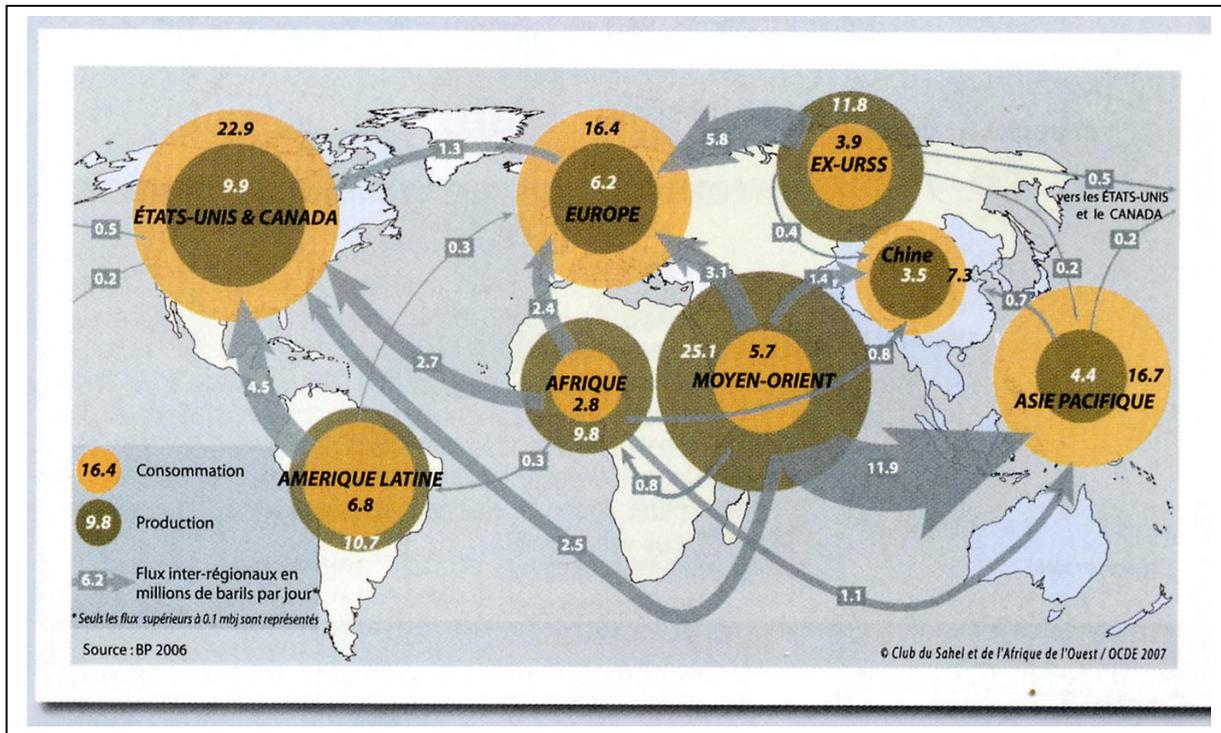


Etude d'un ensemble documentaire : La question de l'énergie, un élément majeur de l'organisation de l'espace mondial?

Document 1 : production, consommation et flux commerciaux interrégionaux de pétrole brut en 2005*

**(le titre fourni par la revue semblant comporter une erreur a été rectifié par nos soins).*

Revue Diplomatie, n°28, page 41, septembre-octobre 2007



Le détroit de Malacca : un point de passage stratégique pour le pétrole

Le détroit de Malacca est un couloir maritime situé entre la péninsule malaisienne et l'île indonésienne de Sumatra, long d'environ 800 km et d'une largeur variant de 30 à 320 km. Il est l'une des plus importantes voies de navigation commerciale au monde. Avec un trafic de plus de 50 000 navires par an¹, soit le passage d'un toutes les dix minutes, ce détroit revêt une importance stratégique majeure pour les navires qui alimentent en pétrole, gaz et charbon l'Asie de l'Est, principalement la Chine, le Japon et la Corée du Sud. La moitié du commerce maritime mondial du pétrole emprunte ce détroit. Y transitent 90 % du pétrole brut importé par le Japon et 80 % de celui importé par la Chine.

La piraterie y existe depuis longtemps mais elle est désormais endémique puisque l'on dénombre entre 100 et 300 attaques de navires par an. Les objectifs des pirates sont, le plus souvent : dépouiller l'équipage, échanger le navire et l'équipage contre une rançon ou vendre la marchandise et rebaptiser le bateau. Mais une menace plus inquiétante est aussi envisagée : que les actes de piraterie se transforment en actes de terrorisme destinés à bloquer ce point de passage obligé, ce qui ne manquerait pas d'entraîner des ruptures d'approvisionnement et des perturbations économiques importantes.

Afin de sécuriser le détroit, l'Organisation maritime internationale (OMI) oblige depuis 2006 tous les navires

de plus de 500 tonnes à être équipés d'un système de balise Argos, tandis que certains armateurs ont mis en place des flottes de vedettes « antipirates ».

De leur côté, l'Indonésie et la Malaisie semblent peu pressées de financer la protection d'un trafic qui transite dans leurs zones côtières mais aussi en eaux internationales. Les États-Unis et le Japon les ont toutefois sommées de sécuriser la zone en les menaçant d'intervenir directement. Or, la Chine, dont l'approvisionnement en pétrole dépend du détroit, n'a aucune envie de voir Washington le contrôler.

Depuis 2005, l'Indonésie, la Malaisie, la Thaïlande et Singapour ont donc décidé de renforcer leur coopération, notamment en matière de surveillance aérienne. En décembre 2006, 14 pays riverains ont signé le *Regional Cooperation Agreement on Combating Piracy and Armed Robbery against Ships in Asia* (ReCAAP) afin de promouvoir leur coopération dans la lutte contre la piraterie. L'Indonésie et la Malaisie n'ont toutefois pas ratifié cet accord.

Marina Solecki

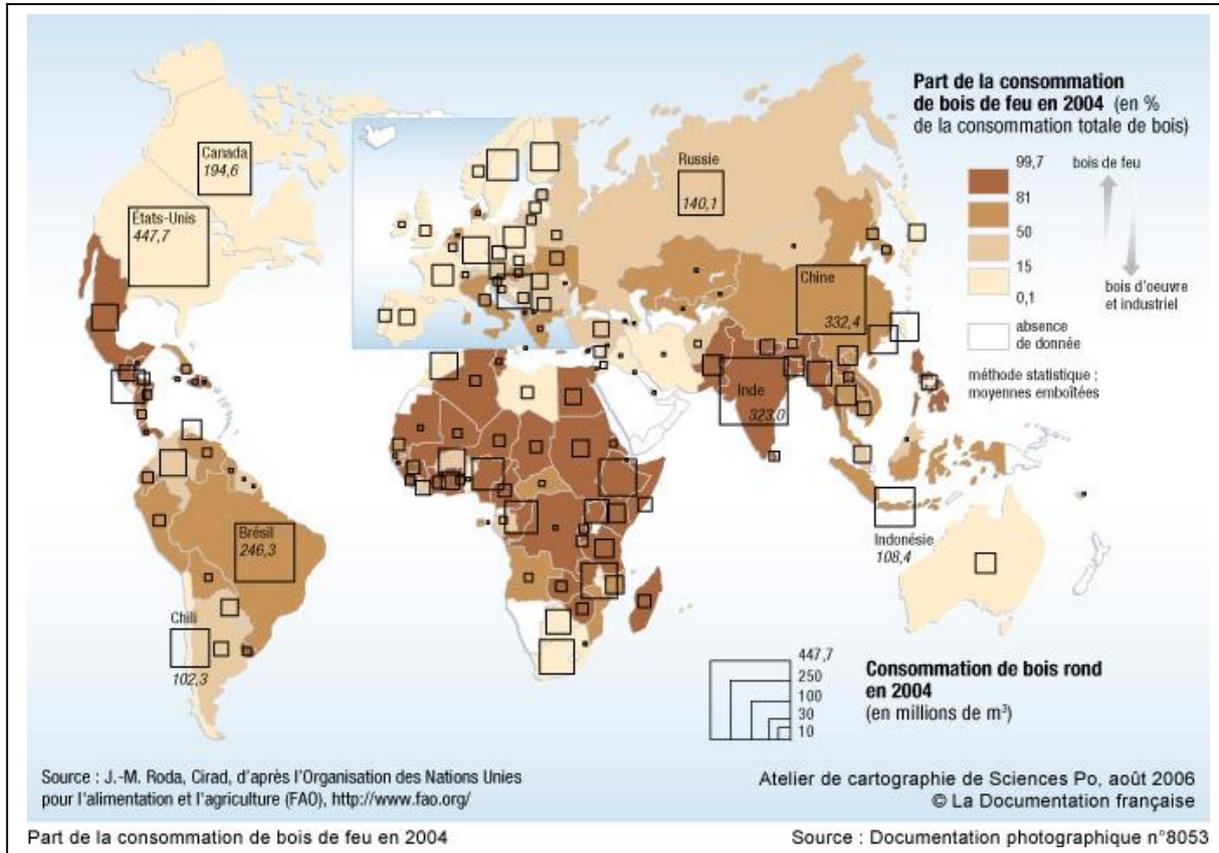
¹ Selon l'Agence internationale de l'énergie (AIE) et principalement en raison de la croissance économique chinoise, le trafic est appelé à augmenter fortement dans les prochaines années.

OMI : institution spécialisée de l'ONU, siège à Londres

AIE : association de 26 pays consommateurs d'hydrocarbures membres de l'OCDE (Organisation de Coopération et de Développement Economique)

Document 3 : part de la consommation de bois de feu en 2004

Documentation photographique n° 8053 : Développement durable. Quels enjeux géographiques ? (Auteurs : Yvette Veyret, Gérard Granier)

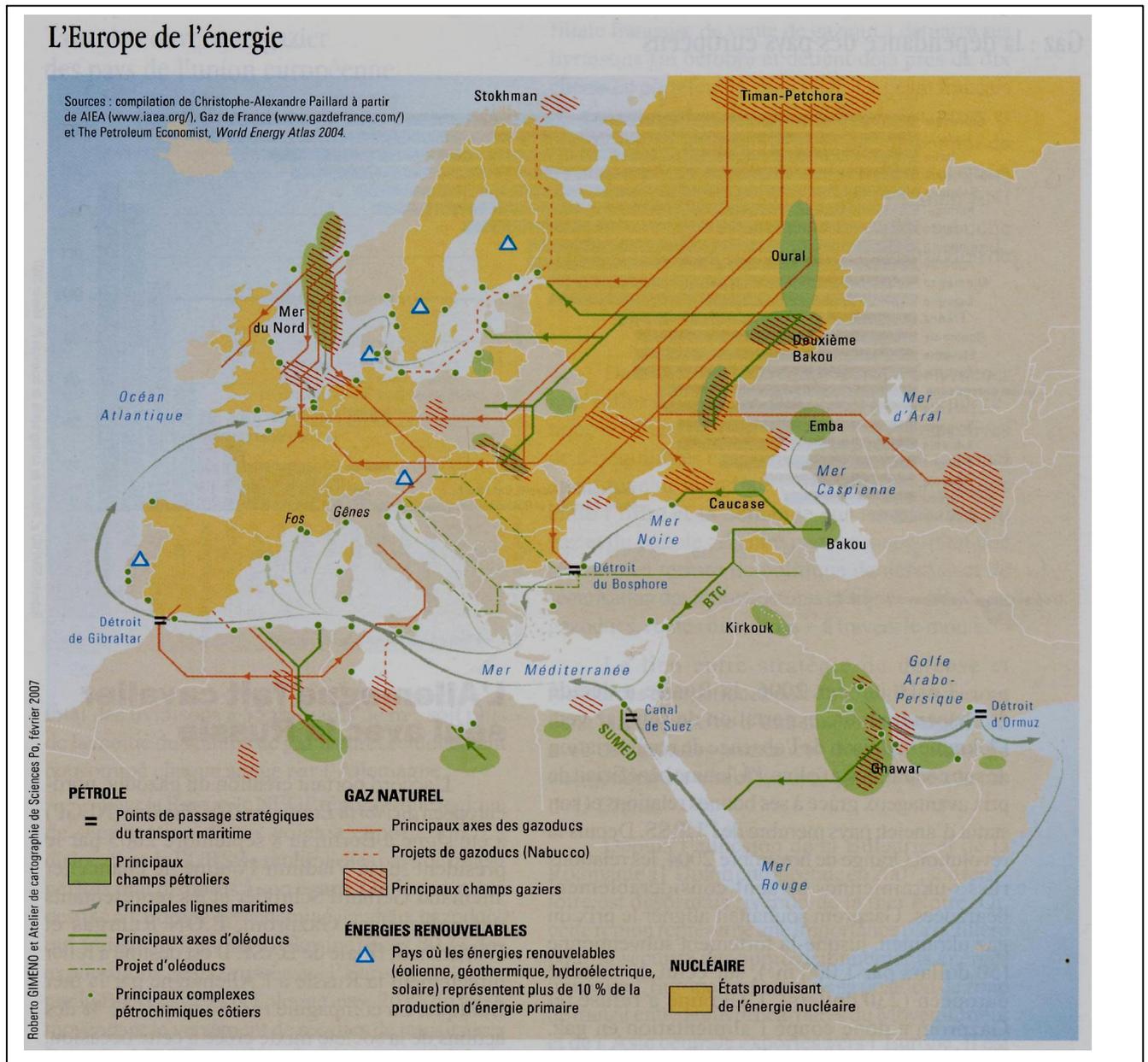


Bois rond : après abattage le tronc sert de matière première aux industries

Bois de feu ou bois énergie : utilisé comme moyen de chauffage ou de cuisine

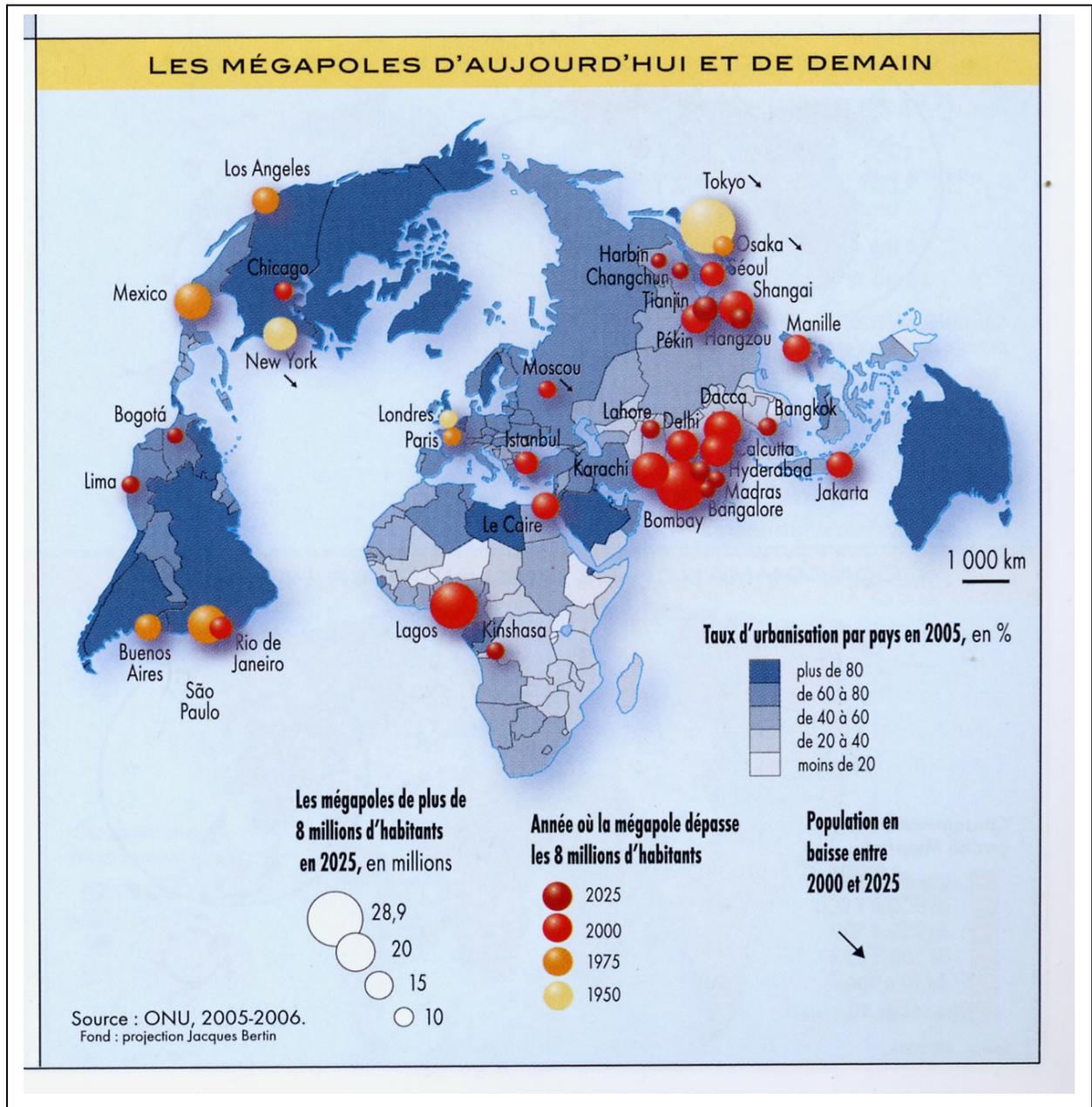
Document 4 : l'Europe de l'énergie

Questions internationales, La Documentation française, n°24, mars-avril 2007



Document 5 : Les Mégapoles d'aujourd'hui et de demain

Bertrand Barré, Atlas des énergies, Éditions autrement, 2007



Première partie :

- 1 Quels contrastes majeurs à l'échelle planétaire la question énergétique révèle-t-elle ? (Documents 1, 3, 4 et 5)
- 2 Montrez comment certains types de lieux sont particulièrement concernés par le transport des produits énergétiques (documents 1, 2 et 4).
- 3 Comment la question du développement durable peut-elle s'appliquer au cas des forêts ? (Documents 3 et 5)
- 4 Quel rôle peuvent jouer les Etats en ce qui concerne la politique énergétique ? (Documents 1 à 5)

Deuxième partie : A l'aide des réponses aux questions, des informations contenues dans les documents et de vos connaissances, rédigez une réponse organisée au sujet : «La question de l'énergie, un élément majeur de l'organisation de l'espace mondial? »