

LA CHINE ET LE MONDE : LES EXPEDITIONS MARITIMES DE ZHENG HE

DANS « L'OCEAN DE L'OUEST » (1405-1433)

La tradition maritime chinoise remonte au XI^e siècle (dynastie Song).

- Les fouilles des chantiers navals de Quanzhou (Fujian) ont livré des vaisseaux de haute mer lestés d'une lourde quille, pourvus de cales à compartiment étanches, dotés d'un gouvernail d'étambot et, dès 1119, d'une boussole. Ils pouvaient transporter plusieurs centaines de personnes. Poulailleurs et petits jardins potagers permettaient de subvenir à la nourriture de ces véritables « villes flottantes ». Ces jonques de haut bord capables d'affronter la haute mer étaient alors en avance sur les navires portugais et espagnols.
- Dès son avènement Hongwu ordonna la plantation de 50 millions d'arbres destinés à la construction navale. Il attira des ambassades de Corée, du Vietnam, du Champâ (Indochine), du Siam, de la péninsule malaise et de la côte de Coromandel. On peut supposer que les ports de Canton, Fuzhou et Quanzhou n'avaient cessé de commercer avec ces pays.

Les expéditions maritimes de Zheng He

Yongle (1403-1424) confia l'organisation de ces voyages à l'un de ses fidèles, l'eunuque Zheng He, dont la religion (il était musulman) et l'origine (la région de minorités du Yunnan) devaient favoriser les contacts avec les populations rencontrées. Ces expéditions comprenaient plusieurs dizaines de très grandes jonques transportant plus de 20 000 hommes. Jacques Gernet dénombre sept expéditions maritimes de Zheng He dans « L'Océan de l'Ouest » (cf. carte) :

1. 1405-1407 : Champâ, Java, Sumatra, Malaka, Ceylan, Calicut. A Sumatra Zheng He intervient dans un conflit entre la communauté chinoise et le pouvoir local.
2. 1407-1409 : Calicut, Cochin, Ceylan. Zheng He fait dresser des stèles proclamant la vassalité de ces royaumes à l'égard de l'empire des Ming.
3. 1409-1411 : Siam, Malaka, Ceylan. Interventions politique à Malaka, militaire à Ceylan.
4. 1413-1415 : Calicut et Ormuz. Une partie de la flotte relie Sumatra à l'Afrique orientale (région de Mogadiscio) soit 6000 km.
5. 1417-1419 : Ormuz de nouveau. Une partie de la flotte accomplit le plus long périple de l'époque de Sumatra à la côte des Somalis et à l'Arabie.
6. 1421-1422 : Sumatra, Afrique orientale et golfe persique.
7. 1431-1433 (sous le règne de Xuande) : Champâ, Java, Palembang, Malaka, côte de Malabar, Ormuz. Une partie de la flotte se rend à Djeddah.

Le bilan de ces expéditions est très important pour la Chine. Elle acquit un très grand prestige dans toutes les mers de l'Asie orientale et dans l'Océan indien, prestige qui se

matérialisa par l'afflux des tributs en provenance de ces régions. La piraterie japonaise disparut presque totalement. Les voyages maritimes des années 1405-1433 furent suivis de la publication d'ouvrages géographiques : *Mémoires sur les royaumes barbares des océans occidentaux*, *Merveilles des océans*,...

Cependant, **la dernière expédition de Zheng He en 1433 marque la fin d'une époque.** Dans la deuxième moitié du XV^e siècle les tribus mongoles menacent la Chine du Nord, mobilisant tous les efforts des Chinois pour se défendre. Au XVI^e siècle, les Européens commencent à s'aventurer en mer de Chine : les galions portugais abordent pour la première fois les côtes du Guangdong dans les années 1514-1516 ; les Espagnols sont signalés les mers de l'Asie orientale en 1543.

Document

Carte des expéditions maritimes de Zheng He dans « L'Océan de l'Ouest ».