

B- Dans quelles conditions s'effectuent le départ et le passage ?

MURSHEEN DURKIN

*Goodbye Muirsheen Durkin sure I'm sick and tired of workin'
No more I'll dig the praties and no longer I'll be fooled
As sure as me name is Carney I'll be off to California
Where instead of diggin' praties I'll be diggin' lumps of gold*

Mursheen Durkin, chanson traditionnelle d'émigrant qui peut se résumer ainsi « au lieu de creuser la terre en Irlande, je creuserai de l'or en Californie ». Voir une interprétation par Luke Kelly et les Dubliners http://www.youtube.com/watch?v=RhpB_-QGPO0

B 1 - L'émigration des temps de famine se fait dans des conditions épouvantables, à bord de navires surchargés appelés « coffin-Ship » bateau-cercueil

Document 7 : fuir l'Irlande...

The Cork Examiner.

Le 10 mars 1847

Le navire *Medemseh* de Liverpool en route pour New-York, s'est arrêté dans le port pour des réparations. Il attend maintenant à Cove avec à son bord des émigrants très pauvres et en mauvaise condition. Ils manquent de vêtements et de nourriture. Ils ont déjà consommé leurs maigres provisions et ont à peine la force de soutenir cette éprouvante traversée. Ce que ces pauvres créatures doivent subir avant de prendre la mer déshonore le gouvernement et ses règlements. Ils ne peuvent compter que sur la bienveillance de personnes qui traitent leurs passagers avec presque autant de brutalité que les capitaines des navires négriers.

Document 8 : Caricature anglaise 1850, « en route Pour New-York »*



* Les « Poor House » sont les Asiles municipaux dans lesquels les indigents pouvaient recevoir des secours et des soins. Ils étaient très nombreux en Irlande, gérés par les notables locaux

B2 -Puis les traversées s'améliorent avec les transatlantiques. Le prix du billet est souvent payé par des proches...

Document 9 : Immigrants irlandais embarquant dans le port de Queenstown (Dun Lahogaire) 1874, London Illustrated News



A cette époque les transatlantiques à vapeur ont remplacé les « Coffin Ship » bateaux cercueil des années 1846-1850. Le départ est plus organisé, les premiers immigrants financent la traversée de leur famille. Les artisans et les ouvriers qualifiés sont aussi tentés par l'aventure américaine.

http://www.history.org.uk/resources/primary_resource_1947_44.html

Document 10 : une immigration vers les Etats-Unis soutenue tout au long du XIXe siècle et au delà

	1820- 29	1830-39	1840- 49	1850- 59	1860 -69	1870- 79	1880- 89	1890-99	1900-09
Europe	9 9,272	422,771	1 369 259	2 619 680	1 877 726	2 251 878	4 638 677	3 576 411	7 572 569
Irlande	5 1,617	170,672	656 145	1 029 486	427 419	422 264	674 061	405 710	344 940
Allemagne	5 ,753	124 726	385 434	976 072	723,734	751 769	1 445 181	579 072	328 722

Total Irlande: 4 181 797 Total Allemagne: 4 568 912, l'immigration allemande et irlandaise totale est comparable, pourtant on peut observer des différences dans les périodes comment les expliquer ?

Document 11 : Les « piègeurs d'émigrants » à Castle Gardens New-York



Avant la construction d'Ellis Island les émigrants débarquaient à la pointe de Manhattan, près de Battery Park. Des escrocs et des aigrefins de toute sorte essayaient de profiter de la naïveté et du désarroi des nouveaux arrivants. (Essayez de reconnaître les types ethniques et nationaux représentés)