

ETUDE DE CAS : HABITER UN LITTORAL INDUSTRIAL-PORTUAIRE : LE HAVRE

1° partie du travail : Découvrir le Havre.

1 : Situer le Havre à partir du site [http : www.geoportail.fr](http://www.geoportail.fr)

Choisir le Havre + superposer photographie aérienne et carte IGN + faire varier les curseurs.

Précise où est située la ville (département, pays, continent).

Nomme la mer et le fleuve qui la bordent.

Relève les coordonnées du Havre.

Mesure la distance entre Le Havre et Paris.

2 : Habiter le Havre :

Support visuel pour l'activité : <http://ville-lehavre.fr> → la ville en images → images → albums → bassin du commerce.

Le Havre compte 186 700 habitants (onzième ville de France), répartis sur un territoire de 4701 ha.

La Communauté d'Agglomération rassemble 17 communes, soit 250 694 habitants.

La ville compte 700 ha d'espaces verts, un front de mer aménagé sur 30 000 m² et un port de plaisance de 1 300 anneaux.

Le Havre, l'une des villes de France les plus détruites lors de la dernière Guerre Mondiale, fut reconstruite sous la direction d'Auguste Perret, l'un des plus grands architectes de cette époque.

Considérée par les historiens et les urbanistes comme l'une des réalisations les plus significatives du XXe siècle, la reconstruction du Havre est exceptionnelle. Le Havre est une ville classée au patrimoine mondial de l'Humanité par l'UNESCO depuis 2005.

Informations tirées du site de la ville du Havre.

Dans le texte ci-dessus souligne :

- La population du Havre et compare avec les villes que nous avons étudiées.
- Un élément du cadre de vie. Justifie ton choix.
- Le nom de l'architecte qui a dirigé les travaux de reconstruction de la ville.
- La phrase qui montre l'intérêt culturel du Havre.

Peux-tu citer deux autres sites inscrits au patrimoine mondial de l'Humanité par l'UNESCO ?

3 : Un grand port européen.

Support visuel pour l'activité : www.havre-port.fr → espace infos → le port en images → vues aériennes → Port 2000 (les dessertes terrestres - janvier 2005).

Le Havre, est le 2ème port français et le 5ème port nord européen. Avec près de 80 Mt traitées en 2007, il joue un rôle important de port de transit international des produits énergétiques, des vracs industriels et agroalimentaires, du fret roulant, de voyageurs et surtout des conteneurs. Aujourd'hui, 60 % des conteneurs manutentionnés dans les ports français sont traités au Havre et 40% des approvisionnements de pétrole brut de la France passent par Le Havre.

Les activités maritimes et portuaires regroupent une quinzaine de métiers liés aux chargements, déchargements, acheminement et entreposage des marchandises. Plus de 16 000 salariés travaillent dans ces secteurs d'activités.

Informations tirées du site du port du Havre.

Dans le texte ci-dessus souligne :

- Le rang du Havre en France et en Europe. Connais-tu le 1°port français, le 1°port européen ?
- La phrase qui montre son importance.
- Le nombre de métiers et le nombre de salariés.

Bilan : rédiger deux ou trois phrases qui présentent le Havre.

Vocabulaire :

Port : lieu aménagé pour accueillir les navires et équipé pour les charger et décharger.

Littoral : espace terrestre en contact avec la mer.

Exporter : vendre à l'étranger.

Importer : acheter à l'étranger.

Industrie : activité qui permet de transformer les matières premières en produits fabriqués.

Usine : bâtiment dans lequel se font les activités de transformation (industries).

Vrac : matières transportées sans emballage.

Environnement : ensemble des éléments naturels ou aménagés par l'homme et qui constitue son cadre de vie.

Conteneurs : les conteneurs sont des boîtes de 6 à 12 m de longueur, qui peuvent contenir jusqu'à 30 tonnes de marchandises.

L'avantage est immense puisque l'on peut grouper aisément ces marchandises. Un navire qui part des Etats-Unis, par exemple, fait escale au Havre et décharge quelques centaines de boîtes, puis fait route vers Rotterdam ou Hambourg, chargeant et déchargeant des marchandises selon la destination (une ville) ou un destinataire (des usines). Le port construit des plates-formes à conteneurs et assure la logistique: rapidité de chargement/déchargement à partir des portiques, rangement aisé, prise en charge par le chemin de fer et surtout par les camions qui évacuent les conteneurs le plus rapidement possible.

A.MIOSSEC - les littoraux entre nature et aménagement - Armand Colin 2004.