

Thème 2 - Pourquoi et comment aménager le territoire ?

Sous-thème 1 : Aménager pour répondre aux inégalités croissantes entre territoires français, à toutes les échelles

CORRIGÉ QUIZ GEO Etude de cas « La ligne à grande vitesse EST européenne »

Étude de cas * La ligne à grande vitesse Est européenne *

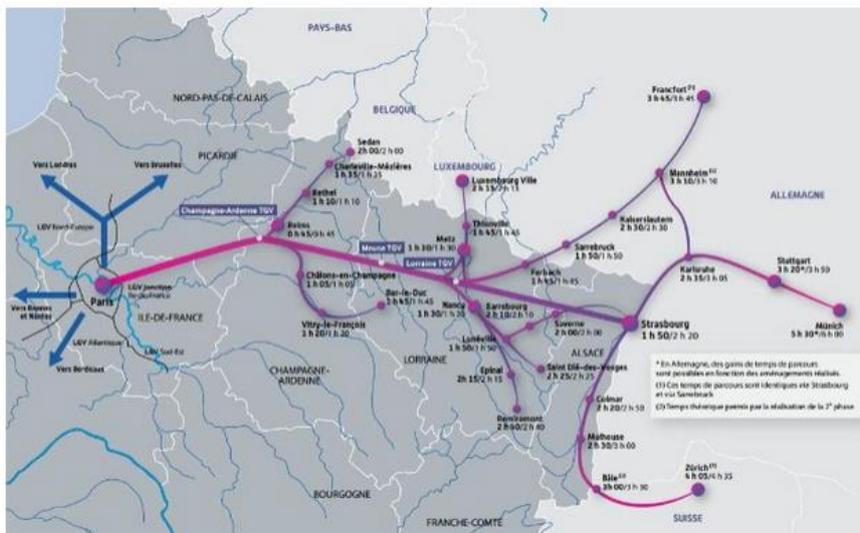


credit image : TGV (LGV Est Européenne) Alain Stoll CC BY-NC

a. Se repérer dans l'espace : construire des repères géographiques

1

Quelles sont les deux principales aires urbaines françaises reliées par la ligne LGV Est européenne ?



credit image : Carte des temps de trajet à partir de Paris avant et après le printemps 2016 © Rue89 Strasbourg

- Paris - Bordeaux
- Paris - Lille
- Paris - Strasbourg

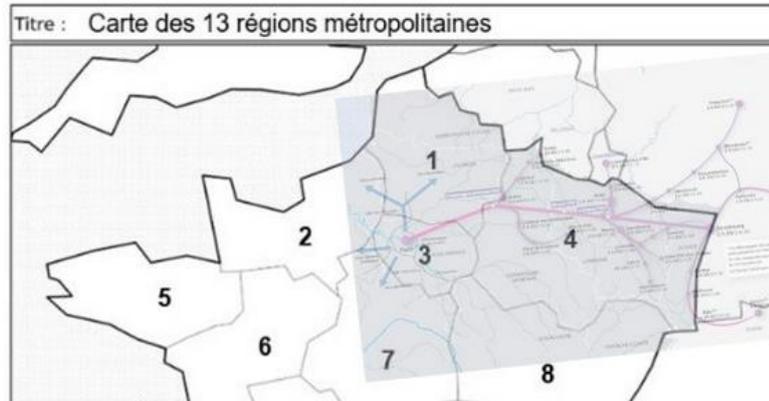


100% coef 1

Et si on profitait du tracé de la LGV Est européenne pour tester vos connaissances sur les régions françaises (repères de brevet) !

2

Voilà ce que l'on obtient en superposant le tracé de la LGV Est européenne et la carte des régions métropolitaines françaises. Associez la nom de chaque région traversée au numéro qui lui correspond.



credit image : Fonds de carte sur la France © eduscol.education.fr

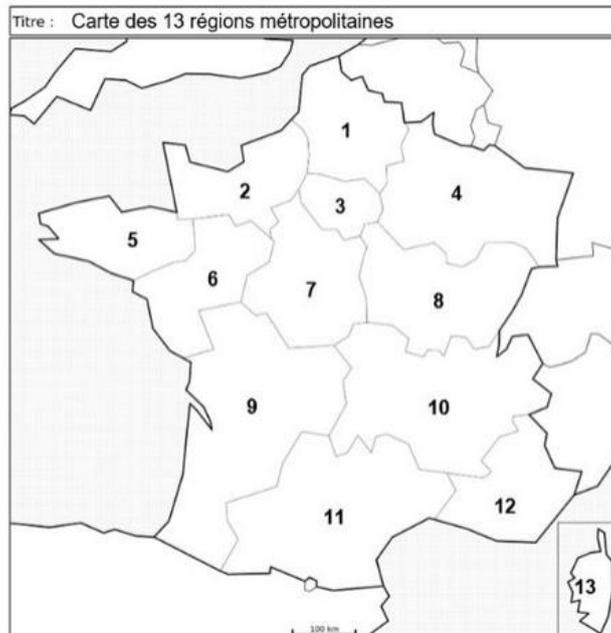
1	Hauts-de-France
3	Île-de-France
4	Grand-Est



100% coef 1

3

Pourquoi s'arrêter en si bon chemin ? Observez à présent la carte ci-dessous puis associer chaque région métropolitaine au numéro qui lui correspond.



credit image : Fonds de carte sur la France © eduscol.education.fr

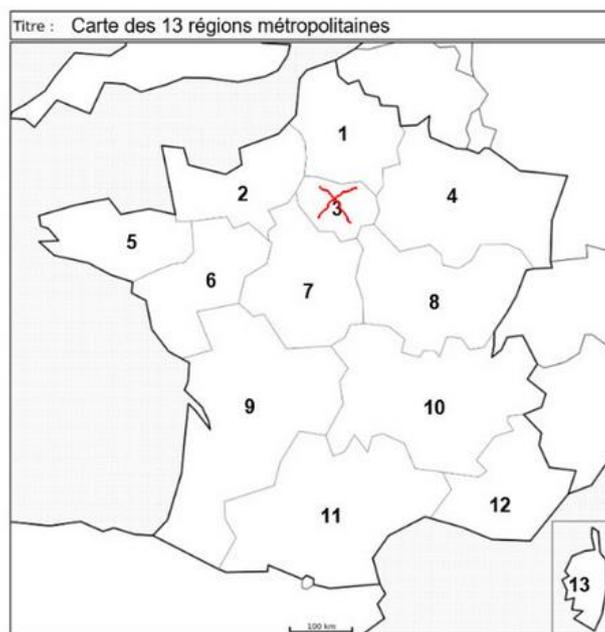
2	Normandie
5	Bretagne
6	Pays de la Loire
7	Centre-Val de Loire
8	Bourgogne-Franche-Comté
9	Nouvelle-Aquitaine
10	Auvergne-Rhône-Alpes
11	Occitanie
12	Provence-Alpes-Côte d'Azur
13	Corse



100% coef 1

4

Dessinez une croix rouge sur la région métropolitaine dans laquelle vous vivez.



(pas de note) coef 1

Quand votre copie aura été corrigée, vous utiliserez la correction pour compléter la "FICHE REPÈRE BREVET - RÉGION" transmise par votre professeur.

b. Analyser et comprendre des documents en géographie

Pour répondre à certaines questions de l'étude de documents, vous avez la possibilité de **répondre à l'oral ou à l'écrit**.

- Cliquez sur **"Enregistrement"** pour répondre oralement si vous disposez d'un micro-casque ou d'écouteurs avec micro. Il faudra alors autoriser l'accès à votre micro.
- Pour une réponse écrite, tapez votre texte dans la case proposée si vous ne possédez pas un de ces équipements.

5

L'aménagement d'une LGV Est européenne est un projet de plus de 50 ans ! Reconstitue la chronologie de cette infrastructure de transport **en associant chaque grande étape à la date qui lui correspond**.

1969	A l'initiative du gouvernement lancement d'une étude pour la réalisation d'une liaison à grande vitesse entre Paris et Strasbourg
1996	Signature de la DPU pour le tracé de la LGV : Procédure administrative en droit français qui permet de réaliser une opération d'aménagement, telle que la création d'une infrastructure de communication, sur des terrains privés en les expropriant, précisément pour cause d'utilité publique ; elle est obtenue à l'issue d'une enquête d'utilité publique.
2000	Signature d'une convention pour le financement de la première phase des travaux entre plusieurs acteurs (Etat, SNCF, collectivités territoriales)
2007	Mise en service de la phase 1
2016	Mise en service de la phase 2



100% coef 1

6

Phase 1 : Sur combien de kilomètres s'étendent les travaux ? Quelles sont les deux villes reliées par ces travaux ? À quelle date débute les travaux ? À quelle date cette première phase est-elle mise en service ? Après cette première phase combien de temps faut-il pour relier Paris et Strasbourg ?

Ajout d'un fichier audio

Enregistrement

coef 2

B *I* U Mots: 0 Caractères: 0

Écrivez votre réponse ici.

coef 2

Les travaux de la phase 1 s'étendent sur 300 kms entre la ville de Vaires-sur-Marne et la ville de Baudrecourt en Moselle. Les travaux débutent en 1999 et la mise en service est effectuée le 10 juin 2007. Pour relier Paris et Strasbourg il faut alors 2h20.

Phase 2 : Sur combien de kilomètres s'étendent les travaux ? Quelles sont les deux villes reliées par ces travaux ? À quelle date débute les travaux ? À quelle date cette seconde phase est-elle mise en service ? Après cette seconde phase combien de temps faut-il pour relier Paris et Strasbourg ?

Ajout d'un fichier audio

Enregistrement

coef 2

B I U     Mots: 0 Caractères: 0

Écrivez votre réponse ici.

coef 2

Les travaux de la phase 2 s'étendent sur 106 kms entre la ville de Baudrecourt et Vendenheim. Les travaux débutent le 1er septembre 2009 et la mise en service est effectuée le 3 juillet 2016. Pour relier Paris et Strasbourg il faut alors 1h50.

7

Quel évènement survenu en 2015 lors des travaux de la seconde phase est totalement absent de la vidéo de présentation réalisée par la SNCF alors qu'il est bien visible sur l'infographie "Du TGV Est à l'Européenne : près de 50 ans d'histoire" de France Bleu Alsace ? Comment expliquer un tel oubli ?

Ajout d'un fichier audio

Enregistrement

coef 2

B I U     Mots: 0 Caractères: 0

Écrivez votre réponse ici.

coef 2

Lors de la seconde phase du projet de la LGV Est européenne, le 14 novembre 2015, un TGV d'essais déraile dans la petite commune alsacienne d'Eckwersheim. La catastrophe fait 11 morts et 42 blessés, dont 21 d'entre eux sont gravement touchés.

Cet évènement n'a pas sa place dans la présentation du projet par la SNCF car l'objectif essentiel de cette vidéo est de mettre en avant la réussite du projet. Cinq personnes physiques ou morales, dont la SNCF par la voix de son ex-président, Guillaume Pépy, sont également mises en examen dans ce dossier.

8

Quel est le coût estimé des travaux de la seconde phase ? Qui sont les principaux contributeurs français à ce financement ? Citez deux acteurs qui montrent que ce financement est également européen.

Ajout d'un fichier audio

Enregistrement

coef 2

B I U     Mots: 0 Caractères: 0

Écrivez votre réponse ici.

coef 2

Le coût estimé des travaux de la seconde phase est de 2 milliards d'euros. Les principaux contributeurs français sont : L'état, RFF (Réseau Ferré de France), des collectivités territoriales, la région Ile-de-France et les collectivités territoriales de Champagne-Ardenne, de Lorraine et d'Alsace.

Les deux acteurs qui montrent que ce financement est également européen sont le Luxembourg et l'Union Européenne.

9

Associez chaque étape des travaux au numéro de la capture d'écran qui lui correspond.



1	Travaux de génie civil : Terrassement
2	Travaux de génie civil : construction "d'ouvrages d'art" pour raccorder les routes et franchir certains obstacles naturels
3	Travaux de génie civil : Construction du tunnel de Saverne pour franchir les Vosges
4	Pose des équipements ferroviaires : mise en place de la voie ferrée et des équipements électriques



100% coef 1

Citez une mesure concrète prise pour limiter les nuisances de la ligne LGV sur le quotidien des habitants.

Ajout d'un fichier audio

Enregistrement

coef 1

B *I* U [Liste à puces] [Liste à puces] [Liste à puces] [Liste à puces] Mots: 0 Caractères: 0

Écrivez votre réponse ici.

Le tracé de la LGV évite les zones habitées, des mesures de bruit sont effectuées et des protections sonores sont construites pour être en conformité avec la législation.

Citez deux mesures concrètes pour limiter l'impact de la ligne LGV sur les paysages.

Ajout d'un fichier audio

Enregistrement

coef 1

B *I* U [Liste à puces] [Liste à puces] [Liste à puces] [Liste à puces] Mots: 0 Caractères: 0

Écrivez votre réponse ici.

coef 1

Pour faciliter l'insertion de la ligne et limiter l'impact dans le paysage, un travail a été mené sur le tracé de la ligne, des modelés de terrain ont été réalisés. On a fait des recherches architecturales pour les ouvrages d'art (ponts) et on a replanté des arbres. La LGV doit également offrir la possibilité aux passagers de découvrir les paysages depuis le train.

Citez quatre mesures concrètes pour limiter l'impact de la ligne LGV sur la biodiversité.

Ajout d'un fichier audio

Enregistrement

coef 2

B *I* U [Liste à puces] [Liste à puces] [Liste à puces] [Liste à puces] Mots: 0 Caractères: 0

Écrivez votre réponse ici.

coef 2

4 réponses possibles parmi les propositions suivantes :

Préserver des captages en eau potable et les nappes souterraines / Surveiller la qualité de l'eau pendant les travaux / Préserver les zones humides / Relevé des espèces pour la faune et la flore / Reconstitution d'habitats adaptés / Transfert d'espèces protégées / Création de passage faune / Compensation des boisements détruits.

Expliquer en quoi la LGV Est européenne permet une meilleure intégration de la France dans le territoire européen.

 Ajout d'un fichier audio

 Enregistrement

coef 2

B *I* U     Mots: 0 Caractères: 0

Écrivez votre réponse ici.

coef 2

La réalisation de la seconde phase européenne de la LGV Est Européenne se traduit par une meilleure insertion des régions desservies avec des pays européennes frontaliers : Luxembourg, Belgique, Allemagne, Suisse. Elle est également un maillon essentiel de la Magistrale, un grand axe ferroviaire long de 1500 kms qui reliera Paris à Bratislava et Budapest, en passant par Munich et Vienne. Cette liaison a été nommée "Projet d'Aménagement Prioritaire du Réseau Transeuropéen de Transport" par la Commission Européenne.

Tâche finale

Consignes de travail

Étape 1 : Lancer l'application de carte mentale "Remue méninges" en cliquant sur ce [lien](#)

Étape 2 : Reproduire le modèle ci-dessus qui sert de point de départ

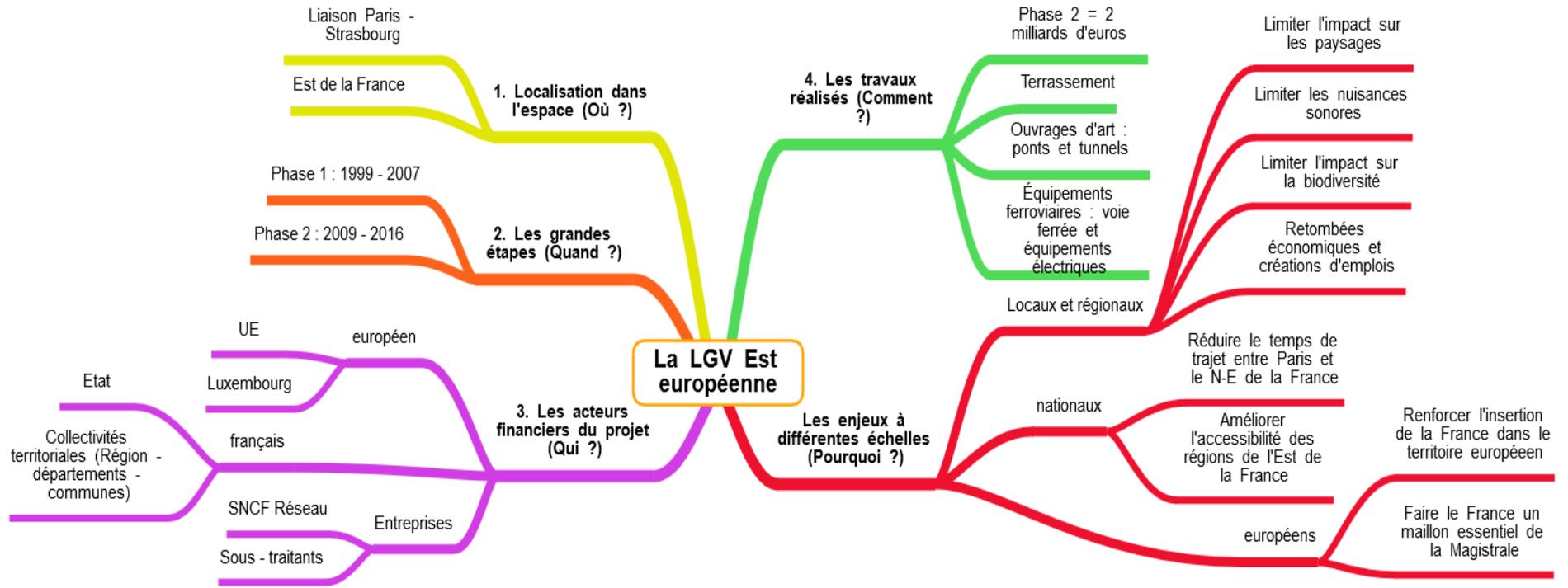
Étape 3 : Compléter la carte mentale en utilisant les réponses aux questions de l'étude de document

Étape 4 : Une fois terminée, exportez votre carte mentale en fichier image. Enregistrez cette image sur votre ordinateur. Enfin déposez le fichier image de votre carte mentale dans la case ci-dessous en cliquant sur "Ajout d'un fichier image".

Conseil : Pensez à enregistrer régulièrement votre travail.

 Ajout d'un fichier image

coef 1



La LGV Est européenne

1. Localisation dans l'espace (Où ?)

Liaison Paris - Strasbourg
Est de la France

2. Les grandes étapes (Quand ?)

Phase 1 : 1999 - 2007
Phase 2 : 2009 - 2016

3. Les acteurs financiers du projet (Qui ?)

UE
français
SNCF Réseau
Sous-traitants
Etat
Collectivités territoriales (Région - départements - communes)
Luxembourg
européen
Entreprises

4. Les travaux réalisés (Comment ?)

Phase 2 = 2 milliards d'euros
Terrassement
Ouvrages d'art : ponts et tunnels
Équipements ferroviaires : voie ferrée et équipements électriques
Locaux et régionaux

Les enjeux à différentes échelles (Pourquoi ?)

nationaux
européens
Renforcer l'insertion de la France dans le territoire européen
Faire le France un maillon essentiel de la Magistrale
Améliorer l'accessibilité des régions de l'Est de la France
Réduire le temps de trajet entre Paris et le N-E de la France
Limiter l'impact sur les paysages
Limiter les nuisances sonores
Limiter l'impact sur la biodiversité
Retombées économiques et créations d'emplois