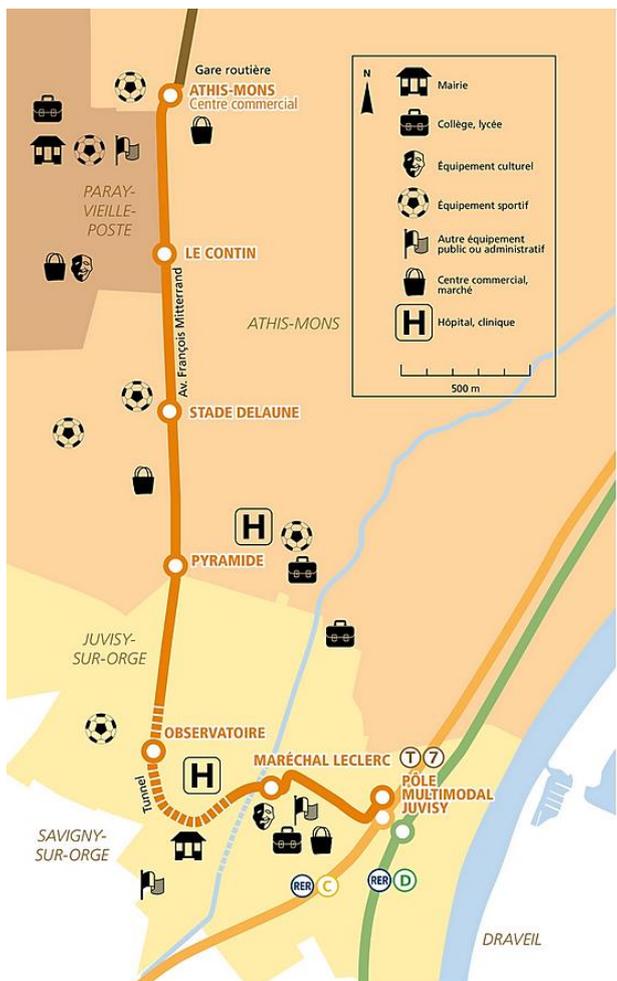


## Doc. 1 : le premier tracé du prolongement du T7 entre Orly et Juvisy



## Doc. 3 : Pourquoi tant de mensonges au sujet du tramway T7 ?

?

Depuis mai 2015, celui qui portait alors le titre de maire de Juvisy, R. Reda, colporte des mensonges sur le T7. [...] L'AJUV (Association « Juvisy, Unis pour la ville ») a collecté des éléments factuels sur ce projet tellement utile à notre ville.

**Le tunnel ne détruira pas le parc de la mairie.** Le tunnel ne se fera pas en tranchée ouverte (il est idiot et impossible de faire une tranchée de 16 mètres de profondeur), sauf sur trente mètres à la fin, cette petite portion étant ensuite recouverte pour rendre à l'identique le parc à la fin des travaux.

**Le coût de l'ensemble de la ligne du T7 est dans les normes habituelles et la section Juvisy/Orly est estimée la plus rentable.** Ne prendre en compte qu'un petit tronçon – le passage sous le parc – pour calculer les coûts est absurde. [...]

**Les nuisances acoustiques ou vibratoires relèvent du fantasme.** Le T7 doit remplacer des bus et des voitures qui jusqu'à preuve du contraire font beaucoup plus de bruit et ébranlent davantage des constructions. Les tramways modernes, il suffit de le voir à Orly ou dans Paris, sont au contraire silencieux. Les Juvisiens devront-ils subir les nuisances routières jusqu'à l'asphyxie pour que les opposants au T7 reviennent à la raison ?

**Le maintien de l'offre de bus.** La seule suppression de bus concerne les lignes qui seront en double sur le trajet du tramway, les bus de rabattement seront même renforcés.[...]

**Les propositions fantaisistes et les manœuvres d'obstruction de R. Réda et du maire actuel desservent les Juvisiens :** dévalorisation du patrimoine, asphyxie de la ville par les véhicules routiers et paupérisation du commerce local. Les Essonnais auront le droit de galérer encore quelques années dans les transports pour se rendre sur les sites d'emplois qui vont se développer à Orly, dans le MIN de Rungis et au sein de la SILIC.

Source : <https://www.ajuv-juvisy.fr/2019/02/03/pourquoi-tant-de-mensonges-au-sujet-du-tramway-t7/>

## Doc. 2 : Les arguments contre le tracé du T7 présentés par le maire de Juvisy dans une lettre aux habitants le 19 juin 2019

### Le tracé actuel du tramway prévoit :

#### Neutralisation de l'entrée rue Piver

##### Emprise de chantier dans le parc



**90 arbres abattus dans le parc de la mairie** (dont plusieurs centenaires), pour l'installation de la base vie du chantier, d'une unité de fabrication de béton...

Impacts sur les arbres du parc

**205 places de stationnement supprimées**



Duplicata du document de travail fourni par Île-de-France mobilité

**Une tranchée couverte pour le passage du T7 sous le parc de la mairie**

Emprise chantier - Tunnel traditionnel