académie Versailles

RÉGION ACADÉMIQUE ÎLE-DE-FRANCE

MINISTÈRE DE L'ÉDUCATION NATIONALE ET DE LA JEUNESSE
MINISTÈRE DE L'ENSEIGNEMENT SUPÉRIEUR, DE LA RECHERCHE ET DE L'INNOVATION

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

**Fiches ressources DNL Terminale –Session 2021**

**Thème :** *Thème 2 – Dynamiques territoriales, coopérations et tensions dans la mondialisation*

**Question(G) ou Chapitre (H) :** *G3 – Des territoires inégalement intégrés dans la mondialisation*

**Séquence :** *Barcelone, l'intégration dans la mondialisation*

**Liens possibles avec le programme de LV :** *Gestes fondateurs et mondes en mouvement : Axe 1 « Identités et échanges »*

**Par Nathalie Leclerc, professeure d'histoire-géographie, DNL espagnol (92)**

---

# Ressources

**Problématique et principaux axes de travail :**

**¿Cuáles son los factores para la integración de Barcelona en la globalización? ¿De qué manera la entrada de Barcelona en la globalización transforma esta metrópoli (efectos urbanísticos, socio espaciales y económicos)?**

## EJE 1 : Barcelona, una metrópoli cada vez más integrada en la globalización

Barcelona desempeña un papel cada vez más importante en la globalización gracias a diferentes fuerzas y elementos que le permiten imponerse a escala mundial.

1. **La transformación urbanística para acoger los Juegos Olímpicos de 1992** fue un paso mayor en la capacidad de la ciudad para acoger eventos internacionales y conectarse al resto del mundo (renovación del aeropuerto del Prat, creación de infraestructuras deportivas internacionales, infraestructuras turísticas, redes de carreteras modernas, Glorias, …).

Notions clés à aborder: globalización, metrópoli

⇒ Pistes bibliographiques/ web :

- Video "Barcelona: 1986-1992. Transformació d'una ciutat olímpica". https://youtu.be/Hz2WSAXja6M

2. **La Red de transporte barcelonesa** es eficaz y permite una conexión a todas las escalas: local con una red de metro moderna, regional con las rutas, nacional con las autopistas y con el tren de alta velocidad (AVE), internacional con su posición geográfica entre Francia y África, verdadera puerta de entrada a Europa, con su puerto de mercancías y de pasajeros cruceristas, y su aeropuerto con conexiones de largo radio.

Notions clés à aborder : hub, plataforma multimodal, ZIP

⇒ Pistes bibliographiques/ web

- Vidéo "Puerto de Barcelona" : el principal hub logístico del Mediterráneo", https://youtu.be/bGoPHK5-qY8 + site officiel du port : http://www.portdebarcelona.cat/fr/home_apb
- Vidéo "Cómo ir del Aeropuerto El Prat a Barcelona", https://youtu.be/m-WtJlaNDBQ : vidéo intéressante pour mettre en valeur la notion de "plateforme multimodale".

3. **La modernización de la ciudad** con la aparición en los años 2000 de barrios de negocios (CBD) conectados al mundo, la instalación de empresas multinacionales, de cluster (Torre Gloriés, Hotel ME, Hotel W).

Notions clés à aborder : barrios de negocios, cluster, Empresas transnacional

⇒ Pistes bibliographiques/ web

- Site du projet de CBD « 22@Distrito » : https://www.cideu.org/proyecto/distrito-22barcelona/

4. Por fin, **Barcelona tiene ventajas turísticas de proyección mundial**: la presencia de las obras de Gaudí (parque Güell, Sagrada familia,…), el museo Picasso, el museo Dalí, la proximidad del mar y de los Pirineos, … Estos elementos permiten diferentes tipos de turismo: turismo "sol y playa", turismo cultural, turismo verde, …

Notions clés à aborder : turismo de masa (sol y playa), turismo verde

⇒ Pistes bibliographiques/ web

- Les différents sites d'office du tourisme qui mettent en valeur les lieux à visiter de Barcelone à travers des cartes illustrées de la ville, comme par exemple Barcelona.com. On peut penser également à utiliser les sites des musées.

## EJE 2 : Los efectos urbanísticos y socio económicos de la intrada en la globalización

1. Barcelona ha conocido en consecuencia un proceso de **metropolización**: la superficie de la ciudad ha aumentado (crecimiento urbano), el número de habitantes también.

Notions clés à aborder : metropolización, crecimiento urbano

⇒ Pistes bibliographiques/ web

- Grafico "La evolución demográfica de Barcelona entre 1842 y 2017", Article "Barcelona", Wikipédia, https://es.wikipedia.org/wiki/Barcelona

2. La entrada en la globalización provoca transformaciones urbanísticas que provocan la agudización de las desigualdades socioespaciales. Desde hace 20 años, un proceso de **gentrificación** excluye poco a poco a las clases medias de los barrios del centro hacia barrios populares como Nou Barris o Sant Andreu o para las clases más humildes hacia zonas exteriores de la ciudad. En efecto, los barrios del centro se dedican al turismo, al negocio, a la construcción de edificios prestigiosos o de rasca cielos para FTN.

Notions clés à aborder : gentrificación, segregación socioespacial

⇒ Pistes bibliographiques/ web

- *Cercanía, una radiografía diferente de nuestras ciudades*, Revista *Diagonal*, La Marea, Madrid, 2015

3. **Un fenómeno de turismofobia** aparece desde algunos años en reacción a los efectos negativos del turismo de masa (subida de los precios del alojamiento, inflación del coste de vida, ruido, contaminación, tráfico…).

Notions clés à aborder: turismofobia

⇒ Pistes bibliographiques/ web

- Video "Barcelona: El problema del turismo masivo", *Euronews*, 28 juin 2017 https://youtu.be/AtYv_q9yCYI
- https://journals.openedition.org/teoros/3945 : article 2020, TTB, très bon exemple des problématiques posées par le développement du tourisme : "**Diminution du nombre de logements disponibles pour les ménages et pression touristique : l'exemple de Barcelone"**

4. También será interesante evocar las cuestiones medioambientales provocadas por la extensión de la metrópoli (contaminaciones diversas, etc.)

https://www.equinoxmagazine.fr/2019/08/18/reportage-le-port-de-barcelone-est-le-plus-pollue-deurope/

equinox es una radio y una revista francesa de Barcelona.