

## Copie A

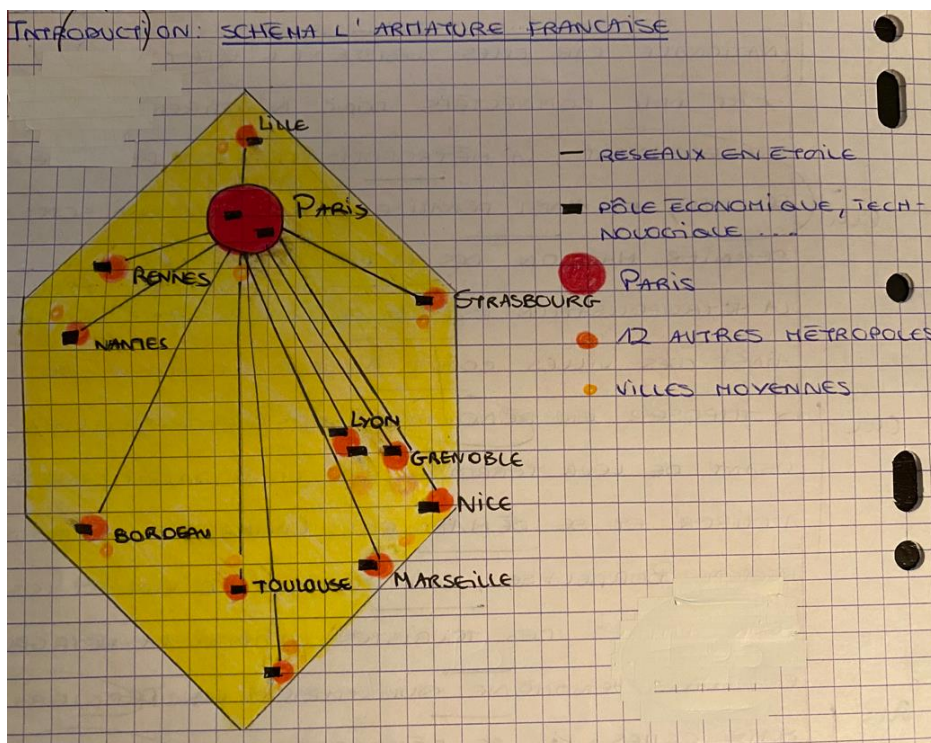
Aujourd'hui, 55 % de la population mondiale vit dans l'espace urbain. La métropolisation est fille de la mondialisation et correspond à la concentration de populations, d'activités, de fonctions dans de très grandes villes, mais aussi à une certaine uniformisation du paysage urbain. L'armature française est hiérarchisée avec en son sommet Paris, puis il y a les 12 autres métropoles et ensuite il y a le dernier maillon des villes dites moyennes. La métropolisation est un processus sélectif, elle favorise les grandes villes insérées dans la mondialisation, et aussi évolutif. Elle évolue avec les villes qui s'ouvrent à la mondialisation. Ainsi, on se questionne sur l'effet que la métropolisation sur l'armature française. On verra dans un premier temps, Paris une métropole au sommet de la France. Puis nous verrons les métropoles secondaires qui se font une place petit à petit à l'échelle européenne. Puis nous finirons par étudier les espaces en retrait et mal insérés dans la mondialisation.

Paris est la capitale de la France et est au sommet de sa hiérarchie. C'est une ville dite globale qui rayonne à toutes les échelles. C'est une grande ville rassemblant, une population nombreuse, des activités et des fonctions de commandement, avec l'Élysée, tous les ministères... Elle présente en son sein des CBD, quartiers d'affaires denses avec de nombreuses FTN et sièges sociaux. Elle fait partie de la dorsale européenne. Paris est tellement intégré dans la mondialisation contrairement aux autres villes qu'elle exerce une macrocéphalie sur le pays, c'est-à-dire qu'elle domine toute la France. Ainsi ce phénomène de métropolisation, avantage la capitale, mais désavantage tout le reste du pays.

D'autres métropoles, tente de rayonner à l'échelle continentale, voire mondiale. Comme dit précédemment, Paris fait de l'ombre aux autres métropoles françaises, néanmoins certaines tentent et réussissent à s'intégrer à l'échelle continentale comme Lille qui fait parti de la banane bleue, ou comme Toulouse, qui rayonne avec Airbus. Des villes comme Lyon, tente de rivaliser, Paris, en essayant d'attirer grâce à leurs universités reconnues, leur technopole. D'autres, comme Strasbourg rayonne, grâce à leur position stratégique, leur proximité avec l'Europe. Ainsi la métropolisation tente de faire rayonner ses autres métropoles. Seulement il reste compliqué pour elle de s'inscrire dans l'économie, les activités européennes. Cependant, elles réussissent bien à s'inscrire à l'échelle nationale, grâce aux processus de métropolisation, au détriment, des villes dite moyennes.

Une ville moyenne est une ville comptant moins de 200 000 habitants. Ces villes connaissent un déclin démographique, une déprise géographique, un déclin des finances publiques... Ces espaces sont en retraits et ont du mal à s'imposer à l'échelle nationale car elle subissent l'effet tunnel, elles sont mal connectées donc n'attirent. Comme dit précédemment, la métropolisation est un phénomène sélectif, et ainsi pénalise ces villes qui sont le dernier maillon de la hiérarchie française. Cependant, la métropolisation est un processus évolutif et ainsi des villes comme Nevers, tente de s'imposer en rénovant leur centres-villes, en usant de leur territoire, de leur patrimoine pour attirer et se démarquer. Comme ces villes de la région bordelaise, qui utilisent le vin et les vignobles pour attirer des touristes. Ainsi, la métropolisation est un phénomène qui impact les derniers maillons, mais celles-ci se rénovent, se réhabilitent, se reconstruisent avec l'aide de l'État pour s'imposer à l'échelle nationale, puis à l'échelle continentale.

En somme, la métropolisation à des répercussions négatives, sur les villes moyennes, comme positives, comme sur toutes les métropoles et principalement Paris. Pour les années 2050, les géographes ont pour prévision que l'espace urbain mondial atteignent les 70 %, ainsi nous devrions voir de nouvelles métropoles apparaître et d'autres s'inscrire encore plus.



## **Copie B**

Au cours des dernières années, la France a subi et subie encore, un processus de métropolisation, très marqué, provoquant entre autres, l'accession au rang mondial de sa capitale, Paris. Cependant, cela se fait au détriment de nombreuses villes moyennes et provoque de nombreuses recompositions. Cela nous amène à penser, comment le processus de métropolisation agit-t-il sur l'armature urbaine en France ?

Nous pouvons voir, dans un premier temps, que le processus de métropolisation va agir de manière positive sur l'armature urbaine française. Effectivement, cela va permettre de développer les métropoles, notamment grâce à la croissance démographique qu'elle va engendrer, c'est-à-dire la croissance de la population au sein des villes. De plus cette métropolisation va permettre à certaines grandes métropoles de s'élever au rang européen et mondial. On peut le voir dans un premier temps avec Lyon, qui est une ville dynamique qui rayonne au rang européen. Cela grâce notamment à la diversité de ses secteurs de recherches scientifiques et ses universités. Puis, on peut le voir dans un second temps avec Paris, qui rayonne mondialement grâce notamment son attractivité touristique et culturelle (provoquée entre autres par son cœur historique). Elle réunit aussi de nombreuses fonctions de commandement et des quartiers économiques développés par le biais de l'Île-de-France, sa périphérie, provoquée par la métropolisation. Tout cela fait alors de Paris et de ses banlieues, un réel, pôle urbain dynamique et rayonnant, inscrit parmi les villes mondiales et globales au profit de la France.

Cependant, toute cette métropolisation va aussi agir négativement. En effet, le rayonnement des grandes métropoles françaises va se faire au détriment des petites et moyennes villes. Effectivement, la France est sous la forme d'une macrocéphalie car Paris va dominer la majorité des autres villes et même certaines métropoles. Tout cela va avoir pour conséquences de provoquer de nombreux déclin démographiques. Cela s'explique par le fait que les grandes métropoles centralisent les fonctions de travail, de culture, ou encore de soins et provoquent donc la désertation de certaines villes. On peut le voir avec l'exemple de Nevers, qui connaît une grande perte démographique. Cela peut aussi être provoqué par le phénomène de « l'effet tunnel » qui résulte de l'urbanisation et de la métropolisation. Effectivement, cela est créé par les grands axes de communication qui passent souvent près de ce genre de villes, sans jamais s'arrêter, car elles ne possèdent pas de sorties. De plus, nous pouvons voir de nombreuses recompositions, résultant de la métropolisation, qui ont pour conséquences de causer de nombreuses inégalités. En effet, l'accroissement des villes va créer de la fragmentation en leur sein, dû à une gentrification (arrivée de personnes au mode de vie plus élevé que celles déjà sur place) ce qui va provoquer des quartiers très riches (Gated Communities) face à des quartiers très pauvres (bidonvilles) et donc renforcer leur écart.

## Copie C

« Il était une fois la vie, il était une fois les villes. Ces deux histoires sont proches, puisque nous vivons désormais presque tous dans une ville. Alors les histoires s'emboîtent, nos vies à nous dans les vies des villes ». Erik Orsenna, les mégacités du futur. Depuis le début du XXe siècle, on observe partout dans le monde, un processus de métropolisation, fille de la mondialisation. La puissance des villes ne cesse de s'accroître, l'urbanisation est à son comble et les villes entrent dans une compétition, sans limite, à toutes les échelles de la grande hiérarchie des villes. À l'échelle nationale, ce sont les métropoles déjà puissantes, qui perçoivent la métropolisation à leurs avantages, au détriment des petites moyennes villes qui peinent à rivaliser. Ainsi, nous pourrions nous demander comment, en France, le processus de métropolisation agit sur l'armature urbaine. Nous attarderons dans un premier temps sur les grandes métropoles de France, et leur engagement dans la métropolisation, pour ensuite nous pencher sur la situation des petites et moyennes villes et de la façon dont elles tentent tout de même de s'intégrer dans ce phénomène mondial.

Comme son nom l'indique, la métropolisation met en avant les métropoles depuis ses débuts au XXe siècle. Aujourd'hui, depuis 2007, plus de 50 % de la population mondiale vit en ville, contre seulement 30 % en 1920. De plus, 80 % de la population mondiale vit sous l'influence d'une ville, et ce phénomène d'urbanisation, définit comme la concentration des populations dans les villes et d'un accroissement de leur superficie, ne fait qu'augmenter puisque l'ONU prévoit 70 % d'urbains en 2050. Face à cette importante transition urbaine, les métropoles se doivent d'adapter l'espace pour accueillir ses nouvelles populations, à travers un aménagement et une rénovation de l'espace. La France est un pays très centralisé autour de Paris, bien plus que d'autres pays comme l'Angleterre, qui possède plusieurs métropoles puissantes, en plus de Londres, la capitale. Les métropoles de France se développent et gagnent en puissance mais elles demeurent loin de pouvoir rivaliser avec Paris, capitale et ville globale, pôle de l'économie et de la culture, et classée dans les premières villes touristiques au monde. Son titre de ville globale, la place au sommet de la hiérarchie des métropoles, au même titre que Londres, New York et Tokyo. Ainsi, Paris est une métropole parfaitement intégrée dans la métropolisation, autant que dans la mondialisation et dans l'archipel métropolitain mondial. Cependant la ville doit se développer, s'adapter en permanence pour garder sa place dans la hiérarchie des métropoles et continuer de rivaliser avec les autres. Ainsi, elle subit de nombreuses politiques territoriales qui visent à accroître toujours plus son attractivité et en faire une métropole compétitive. C'est le cas, par exemple du projet de Grand Paris, qui regroupe de nombreux projets importants de recomposition spatiale de la ville. De plus, Paris n'est pas épargnée par le phénomène d'étalement urbain et de périurbanisation, et même si la ville ne subit pas d'accroissement fort, la ville doit s'adapter en créant de nouveaux centres en périphéries, comme c'est le cas du quartier d'affaires de la Défense, un CBD regroupant une importante quantité d'emplois, d'activités, de sièges sociaux. Il est reconnaissable avec ses grandes tours qui peuvent rappeler la Skyline de New York, cette compétitivité quant à l'horizontalité architecturale de la ville, est un symbole de puissance. Ces constructions et recompositions en périphérie permettent de désengorger les centres et faciliter les flux. Paris est classée première au niveau de l'accessibilité au transport et continue de s'améliorer, notamment grâce au Grand Paris, qui vise à mieux relier les banlieues. Cependant, d'autres métropoles françaises sont aussi avantagées par ce phénomène de métropolisation, c'est le cas de Lyon, qui met en place de nombreux projets de recomposition urbaine et qui possède une influence européenne avec son aéroport et ses gares, qui lui garantissent une communication fluide avec d'autres pays. C'est également le cas de Bordeaux avec sa récente rénovation des quais, qui favorise son attractivité, et la maintient compétitive dans le cadre de la métropolisation à l'échelle nationale.

Si la métropolisation est un avantage majeur pour les villes déjà favorisées, il n'en est pas de même pour les petites et moyennes villes qui représentent pourtant la quasi-totalité des villes en France.

Les petites moyennes villes jouent un rôle non négligeable dans le bon fonctionnement de la métropolisation en France. Plus petit maillon du maillage urbain, elles font le lien entre les grandes métropoles, elles sont indispensables et pourtant, beaucoup d'entre elles peinent à s'intégrer dans la métropolisation et à garder ce rythme de développement. Le cadre de vie rural est parfois un avantage, car il contraste avec celui des villes, or le cadre et la qualité de vie ne leur est souvent pas favorable. Certaines villes sont en décroît, on parle de « shrinking Cities », elles font face à une perte démographique, des difficultés économiques et sociales qui les entraînent dans une spirale dont il est difficile de sortir. Souvent mal connectées aux axes de transport, on retrouve parfois un effet tunnel, les vitrines sont abandonnées, les commerces s'en vont et les populations aussi. C'est le cas de Nevers petite ville de France, qui peine à inverser ces phénomènes de décroissance, en mettant en place de nombreuses politiques territoriales, et en aménageant les territoires. En France, plusieurs associations ont pour but d'aider les petites villes en difficultés. C'est le cas de « action cœur de ville », qui met en place des politiques d'aménagements pour accroître l'attractivité des petites et moyennes villes. De plus, des initiatives locales, comme celles des mairies, aident les villes à renforcer leur compétitivité.

Pour conclure, la métropolisation est un phénomène mondial aux répercussions à toutes les échelles, qui demande aux villes des plus petites aux plus grandes, de s'adapter, ce que ce soit par recomposition urbaine, réhabilitation des quartiers ou par aménagement de l'espace. Les villes en France voient leur structure et leur armature transformées, parfois à leur avantage, et parfois non. Entre étalement urbain, relations entre centre et périphérie et transformations du territoire, les villes font tout leur possible pour rester compétitives et attractives. Une ville étant un microcosme, du monde, nous pourrions nous attendre à retrouver ces phénomènes à toutes les échelles et partout dans le monde.

## Copie D

Aujourd'hui, la France est un pays urbanisé à plus de 80 %. Un de ses responsables, et la métropolisation, qui est un processus qui rassemble les activités de commandement, touristique, économique, les populations dans les villes. L'armature urbaine et la façon dont s'organise les villes d'un pays. Nous pouvons alors nous demander comment le processus de métropolisation agit sur l'armature urbaine en France. Pour répondre à cela, nous allons d'abord montrer en quel point la métropolisation est bénéfique, puis nous montrerons ces points négatifs avant de montrer comment les villes françaises font pour persévérer avec ce processus.

La métropolisation un impact positif dans de nombreuses grandes villes. En effet, Paris est connectée à de nombreuses métropoles, ce sont des villes qui concentrent de nombreuses fonctions et activités, par un réseau dit « en étoile ». Paris étant une ville globale, les métropoles régionales sont alors mieux intégrées au monde. C'est le cas de Bordeaux qui est à deux heures de Paris en TGV. Paris est également bénéficiaire de la métropolisation car son PUB est alors élevé. Lyon est une métropole régionale et par la métropolisation, elle est davantage connectée à sa région par des axes routiers notamment.

Nous avons désormais montrer les bénéficiaires de la métropolisation, nous allons maintenant expliquer en quoi cette dernière peut être un obstacle.

Les villes moyennes sont des villes ayant une population de moins de 200 000 habitants, elle représente un quart de la France. Cependant, elles peuvent parfois être très mal reliées car traversées par des axes de communication. C'est le cas de Nevers, une ville en déclin à proximité de Lyon. Son taux de population baisse chaque année. De plus, elle

La métropolisation peut être problématique, mais par des recompositions, les villes tentent de rester dynamiques.

Les villes les plus importantes telles que Paris nécessitent des recompositions, on trouve par exemple les Halles de Pantin ou des activités mises en place pour les Jeux olympiques. Les villes moyennes ont aussi des recompositions qu'elles soient en déclin ou non. On trouve le projet « cœur de ville », ayant pour but de redynamiser plus de 200 villes en leur centre. Les villes s'axent aussi sur leur terroir, c'est le cas de Reims, en Champagne, où elles s'axent sur leur patrimoine, comme Le Havre avec son histoire, liée à la seconde guerre mondiale. Pour faire face à l'urbanisation, les villes nouvelles ont été créées pour vider Paris, c'est le cas de Marne-la-Vallée.

Nous pouvons alors trouver des aspects positifs et négatifs à la métropolisation. Cependant, ceci sont affrontés par des recomposition à différentes échelles.