

# Ressources pour mettre en œuvre le nouveau programme de géographie en classe de Première

-----

## Thème 1 – La métropolisation : un processus mondial différencié

### • Thème 1 : La métropolisation : un processus mondial différencié (12-14 heures)

Questions	Commentaire
<ul style="list-style-type: none"><li>– Les villes à l'échelle mondiale : le poids croissant des métropoles.</li><li>– Des métropoles inégales et en mutation.</li></ul>	<p>Depuis 2007, la moitié de la population mondiale vit en ville ; cette part ne cesse de progresser. Cette urbanisation s'accompagne d'un processus de métropolisation : concentration des populations, des activités et des fonctions de commandement.</p> <p>En dépit de ce que l'on pourrait identifier comme des caractéristiques métropolitaines (quartier d'affaires, équipement culturel de premier plan, nœuds de transports et de communication majeur, institution de recherche et d'innovation...), les métropoles sont très diverses. Elles sont inégalement attractives et n'exercent pas la même influence.</p> <p>À l'échelle locale, l'étalement urbain combiné à l'émergence de nouveaux centres fonctionnels (dans la ville-centre dans les périphéries) contribuent à recomposer les espaces intra-métropolitains. Cela se traduit également par une accentuation des contrastes et des inégalités au sein des métropoles.</p>
<b>Études de cas possibles :</b> <ul style="list-style-type: none"><li>– La métropolisation au Brésil : dynamiques et contrastes.</li><li>– Londres : une métropole de rang mondial.</li><li>– Mumbai : une métropole fragmentée.</li><li>– La mégalozone du Nord-Est des États-Unis (de Boston à Washington) : des synergies métropolitaines.</li></ul>	

## Sur la métropolisation

Sur Géoconfluences, l'article « métropolisation » (décembre 2013) :

<http://geoconfluences.ens-lyon.fr/glossaire/metropolisation>

Une page du site **Vie publique** que l'on peut travailler directement avec les élèves :

<https://www.vie-publique.fr/actualite/dossier/villes/metropolisation-phenomene-mondial.html>

Une tribune dans **le Monde** d'Albert Levy architecte urbaniste "**métropolisation et transition énergétique : un couple impossible**". Les politiques privilégiant les grandes agglomérations, en renforçant les contraintes de mobilité, sont incompatibles avec les politiques de réduction des émissions polluantes. IL faut être abonné pour lire tout l'article.

[https://www.lemonde.fr/idees/article/2018/11/16/metropolisation-et-transition-energetique-un-couple-impossible\\_5384568\\_3232.html](https://www.lemonde.fr/idees/article/2018/11/16/metropolisation-et-transition-energetique-un-couple-impossible_5384568_3232.html)

**Un podcast sur France Culture : « Le nouvel empire des villes : quand les métropoles façonnent le monde »**, émission Cultures Monde, durée 58 minutes, du 27/05/2019.

Le développement effréné des métropoles en a fait des centres névralgiques de nos sociétés. Aujourd'hui perçues comme polluantes, vectrices d'exclusion, productrices d'inégalités : les grandes villes sont pointées du doigt.

<https://www.franceculture.fr/emissions/cultures-monde/lempire-des-villes-14-quand-les-metropoles-faconnent-le-monde>

Avec Michel Lussault, Marie-Hélène Zerah sur New Delhi et Amandine Spire sur l'Afrique de l'Ouest.

Une **conférence filmée du géographe William Le Goff sur « métropolisation : quels choix pour aménager une métropole mondiale ? »**. La conférence dure plus d'une heure mais c'est très intéressant. Conférence qui fait partie du cycle de conférences Université d'été en Sorbonne. 07/07/2016.

<https://www.franceculture.fr/conferences/universite-paris-sorbonne/metropolisation-quels-choix-pour-amenager-une-metropole>

## Pour l'étude de cas sur la métropolisation au Brésil : dynamiques et contrastes

Un **atlas** : Dabene Olivier et Louault Frédéric, *Atlas du Brésil. Promesses et défis d'une puissance émergente*. Autrement, 2013. Cartographie d'Aurélie Boissière.

### Deux articles d'Hervé Théry sur *Géoconfluences* :

« Portrait de Sao Paulo, une capitale du Brésil » (novembre 2016) :

<http://geoconfluences.ens-lyon.fr/informations-scientifiques/dossiers-thematiques/de-villes-en-metropoles/corpus-documentaire/portrait-sao-paulo-1-capitale>

« Brasilia de la vitrine à la métropole » (octobre 2017) :

<http://geoconfluences.ens-lyon.fr/informations-scientifiques/dossiers-thematiques/de-villes-en-metropoles/corpus-documentaire/brasilia>

### Un fond de carte :

[http://www.cndp.fr/portails-disciplinaires/fileadmin/user\\_upload/histoire\\_geo/PDF/fond\\_Bresil.pdf](http://www.cndp.fr/portails-disciplinaires/fileadmin/user_upload/histoire_geo/PDF/fond_Bresil.pdf)

## Pour l'étude de cas sur Londres, métropole de rang mondial

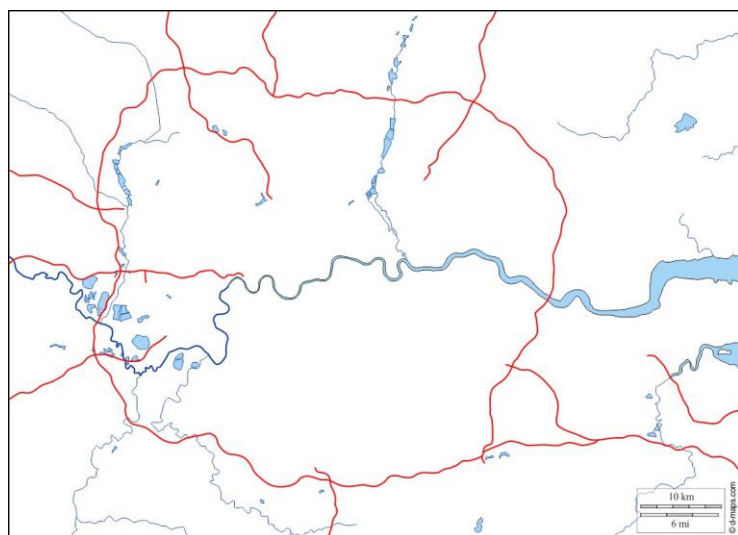
Pour montrer la **mutation du paysage urbain de Londres** une **vidéo de Londres en 1927 et en 2013**, vidéo qui compare les plans d'un film tourné en couleurs à Londres en 1927 à ceux d'aujourd'hui (musique pénible, mais la vidéo est super intéressante).

<https://vimeo.com/81368735>

**Un article du *Monde*** très intéressant (même si un peu long) : « Soudain, Londres devint verticale » de Eric Albert, 24/01/2013, à l'occasion de l'ouverture de la tour Shard, conçue par Renzo Piano, la plus haute tour d'Europe. Comment en une décennie la City et le centre de Londres ont vu la construction d'une dizaine de gratte-ciel.

[https://www.lemonde.fr/culture/article/2013/01/24/soudain-londres-devint-verticale\\_1822229\\_3246.html](https://www.lemonde.fr/culture/article/2013/01/24/soudain-londres-devint-verticale_1822229_3246.html)

Un fond de carte : [https://d-maps.com/carte.php?num\\_car=6010&lang=fr](https://d-maps.com/carte.php?num_car=6010&lang=fr)



## Pour l'étude de cas sur Mumbai : une métropole fragmentée

Une page de *Géoconfluences* qui propose plusieurs liens intéressants pour étudier le monorail aérien de Mumbai, ouvert au public en 2014.

<http://geoconfluences.ens-lyon.fr/actualites/veille/les-mobilites-a-mumbai-du-nouveau-un-monorail>

Développé par le MMRDA (*Mumbai Metropolitan Region Development Authority*), le monorail a été construit par un consortium entre un conglomérat indien Larsen & Toubro) et une firme malaisienne (Scomi Rail). La construction qui devait durer 2 ans a nécessité 5 ans de travaux. Le monorail relie les quartiers de Wadala à Chembur, soit 9 km du sud au nord, et 7 stations, avec une vitesse moyenne de 32 km/h. En voiture, il fallait compter 45 minutes, il n'en faut plus que 20. La capacité du monorail est de 852 passagers pour les 6 voitures composant le monorail. La ligne 1 doit faire 19 km au total. L'avenir du réseau prévu pour compter 8 lignes de monorail n'est pas encore tranché par le MMRDA

**Un beau texte sur Mumbai, de Aurélien Bellanger et lu par lui à la radio, en voici le début :**

« Je ne suis jamais allé à New-York mais je me souviens très bien de la bande-annonce d'un vieux film catastrophe avec Stallone. Ça commençait par des vues aériennes commentées en voix off : "*L'île de Manhattan. Le cœur de l'Amérique. La capitale du monde. Ils sont plusieurs millions chaque jour à emprunter les tunnels et les ponts qui la relie au continent.*" La caméra filmait alors d'interminables files de voitures. Et évidemment ça finissait très mal : un tunnel s'effondrait sur la voiture de Sylvester Stallone : « *Imaginez Manhattan soudain coupé du monde.* »

Manhattan soudain coupé du monde : j'y suis allé, c'est Mumbai. La ville a à peu près la même forme, une longue presqu'île d'orientation nord-sud, peuplée par plusieurs millions d'habitants et servant de capitale économique. Sauf qu'on aurait oublié ici de disposer autour d'elle l'hinterland urbain qui fait de l'île de Manhattan, moyennant quelques infrastructures routières, le centre géographique de toute la mégalopole : pas de New-Jersey à l'ouest, par exemple, sur l'autre rive de l'Hudson, mais un fleuve élargi aux dimensions d'un océan, et aucune terre avant le sultanat d'Oman. Le résultat, évidemment, c'est que les embouteillages, sur un axe nord-sud complètement saturé, sont ici parmi les pires du monde. » (durée 4 minutes)

<https://www.franceculture.fr/emissions/la-conclusion/mumbai>

Le **fond de carte** utilisé en Terminale ES/L jusqu'à présent :

[http://www.cndp.fr/portails-disciplinaires/fileadmin/user\\_upload/histoire\\_geo/PDF/fond\\_Mumbai.pdf](http://www.cndp.fr/portails-disciplinaires/fileadmin/user_upload/histoire_geo/PDF/fond_Mumbai.pdf)

## Pour l'étude de cas sur la mégalopole du Nord-Est des Etats-Unis (de Boston à Washington) : des synergies métropolitaines

La région qui a inspiré Gutmann sur le mot Mégalopole, «BosWash» = la région urbaine qui s'étend sur 800 km entre l'agglomération de Boston et Washington DC, englobant les agglomérations de Hartford, de New York, et de Philadelphie, ainsi qu'une multitude de villes de plus de 100 000 habitants, sur la côte est des États-Unis, regroupant plus de 70 millions d'habitants, connectées et liées tant économiquement que par les moyens de transports et de communication.

Une page du site Géolinks qui propose **une histoire du mot « mégalopole »** et qui rappelle **quelques points importants concernant la BosWash**. Photo satellite de nuit à montrer aux élèves.



<http://www.geolinks.fr/megalopole-2/>

Pourquoi pas l'article dans *La Tribune* du chercheur franco-colombien Carlos Moreno : « **La planète à l'heure des villes monde** »

<https://www.latribune.fr/regions/smart-cities/la-tribune-de-carlos-moreno/la-planete-a-l-heure-des-villes-monde-750929.html>

Une carte sur populationdata.net : <https://www.populationdata.net/cartes/etats-unis-boswash/>

