

## Ressources pour mettre en œuvre le nouveau programme de géographie en classe de Première

-----

### Thème 2 – Une diversification des espaces et des acteurs de la production

- **Thème 2 : Une diversification des espaces et des acteurs de la production (12-14 heures)**

Questions	Commentaire
<ul style="list-style-type: none"><li>– Les espaces de production dans le monde : une diversité croissante.</li><li>– Métropolisation, littoralisation des espaces productifs et accroissement des flux.</li></ul>	<p>À l'échelle mondiale, les logiques et dynamiques des principaux espaces et acteurs de production de richesses (en n'omettant pas les services) se recomposent. Les espaces productifs majeurs sont divers et plus ou moins spécialisés. Ils sont de plus en plus nombreux, interconnectés et se concentrent surtout dans les métropoles et sur les littoraux.</p> <p>Les processus de production s'organisent en chaînes de valeur ajoutée à différentes échelles. Cela se traduit par des flux d'échanges matériels et immatériels toujours plus importants.</p> <p>Les chaînes et les réseaux de production sont, dans une large mesure, organisés par les entreprises internationales, mais l'implantation des unités productives dépend également d'autres acteurs – notamment publics –, des savoir-faire, des coûts de main d'œuvre ou encore des atouts des différents territoires. Ceux-ci sont de plus en plus mis en concurrence. Parallèlement, l'économie numérique élargit la diversité des espaces et des acteurs de la production.</p>
<b>Études de cas possibles :</b> <ul style="list-style-type: none"><li>– Les espaces des industries aéronautique et aérospatiale européennes : une production en réseau.</li><li>– Singapour : l'articulation de la finance, de la production et des flux.</li><li>– Les investissements chinois en Afrique : la recomposition des acteurs et espaces de la production aux échelles régionale et mondiale.</li><li>– La Silicon Valley : un espace productif intégré de l'échelle locale à l'échelle mondiale.</li></ul>	

### Sur les espaces de production dans le monde

Article sur **Géoconfluences** : « **Espace productif, territoire productif** »

L'espace productif est la dimension spatiale du système productif, c'est-à-dire d'un ensemble d'activités productives fonctionnant en système.

Alors que le système productif est reproductible (il existe dans le monde plusieurs grappes d'entreprises innovantes, plusieurs bassins miniers en reconversion, plusieurs zones franches littorales), l'espace productif est situé : il n'existe qu'une *Silicon Valley*, qu'un Bassin lorrain, qu'une seule Shenzhen.

Cela n'empêche pas un espace productif d'être érigé en modèle d'inspiration : ainsi la *Silicon Valley* maintes fois copiée (par exemple en France sur le plateau de Saclay, entre autres), ou encore le modèle de l'industrie cinématographique à Hollywood.

Un territoire productif est un espace productif dont les acteurs (économiques mais pas seulement, les acteurs politiques et les habitants également) ont conscience de leur appartenance à cet espace, et se l'approprient dans leurs discours et leurs pratiques. (mis à jour en mai 2019)

<http://geoconfluences.ens-lyon.fr/glossaire/espace-productif>

Sur **Géoconfluences**, l'article « **métropolisation** » (décembre 2013) :

<http://geoconfluences.ens-lyon.fr/glossaire/metropolisation>

Et l'article « **littoralisation** » :

<http://geoconfluences.ens-lyon.fr/glossaire/littoralisation-ou-maritimisation>

Un article sur **Géoconfluences** : « **L'organisation globale des chaînes maritimes logistiques et le programme des réseaux transeuropéens de transport : l'exemple du port d'Anvers** ». Publié le 04/03/2019 par Katja Hackenberg, Maître de conférences en génie civil - Université de Cergy-Pontoise  
Résumé : la conteneurisation et la mondialisation ont modifié en profondeur le fonctionnement des ports, et les ont obligés à s'adapter. Le port d'Anvers, en Belgique, en offre un exemple. L'intégration horizontale (la concentration des compagnies maritimes) et verticale (la participation des entreprises manutentionnaires au capital des ports) font partie des évolutions récentes observables. Anvers a ainsi réussi à maintenir un rang de port mondial, en particulier en devenant l'un des hubs portuaires européens.

<http://geoconfluences.ens-lyon.fr/informations-scientifiques/dossiers-regionaux/territoires-europeens-regions-etats-union/rte-t/port-anvers>

## Pour l'étude de cas sur les espaces des industries aéronautique et aérospatiale européennes, une production en réseau

Le rapport du Sénat sur la « Restructuration de l'industrie aéronautique européenne ». Par Yvon Collin. Juin 2019. La table des matières très détaillée permet de trouver un passage intéressant : des chiffres, sur les défis, la concurrence avec les Etats-Unis, les projets à venir, les acteurs par exemple.

[https://www.senat.fr/rap/r98-414/r98-414\\_mono.html](https://www.senat.fr/rap/r98-414/r98-414_mono.html)

Le site d'Airbus

<https://www.airbus.com>

Le site du GIFAS

Groupement des industries françaises aéronautiques et spatiales.

Sont utiles les chapitres « chiffres clés » et l'onglet publications qui proposent aussi des vidéos.

<https://www.gifas.asso.fr>

Article de la *Tribune Occitanie Toulouse*

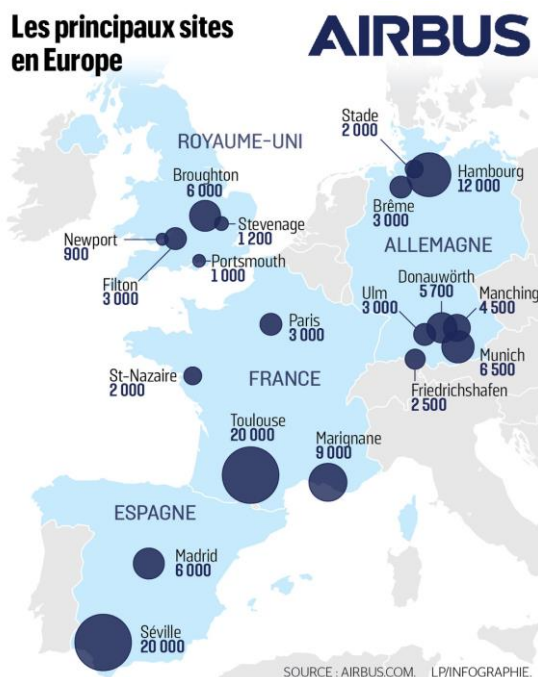
« Acteurs de l'aéronautique en Midi-Pyrénées, cartographie d'un secteur en croissance ». Publié en juin 2015.

<https://toulouse.latribune.fr/entreprises/business/2015-06-16/qui-sont-les-grands-acteurs-de-l-aeronautique-en-midi-pyrenees.html>

Article sur Airbus et crise du Brexit

<http://m.leparisien.fr/economie/brexit-airbus-menace-de-se-retirer-du-royaume-uni-25-01-2019-7996464.php>

Vidéo + carte



Articles de presse de juin 2019 pendant le Salon du Bourget, contexte favorable pour Airbus

[https://www.liberation.fr/france/2019/06/16/airbus-et-boeing-ciel-mon-duopole\\_1734197](https://www.liberation.fr/france/2019/06/16/airbus-et-boeing-ciel-mon-duopole_1734197)

<https://www.france24.com/fr/20190617-france-salon-bourget-boeing-airbus-avion-737-max-a321-xlr-aeronautique>

<https://www.lesechos.fr/industrie-services/air-defense/airbus-en-position-de-force-au-salon-aeronautique-du-bourget-1029658>

Article de **L'usine Nouvelle**. Avec infographie bien faite, mais article de juin 2013.

« L'industrie aéronautique européenne sur un petit nuage » au moment de l'ouverture du salon du Bourget de 2013, contexte de croissance forte.

<https://www.usinenouvelle.com/article/l-industrie-aeronautique-europeenne-sur-un-petit-nuage.N199135>

## Pour l'étude de cas sur Singapour

La page du Ministère de l'Économie et des finances sur Singapour :

<https://www.tresor.economie.gouv.fr/Pays/SG/situation-economique-et-financiere-de-singapour>

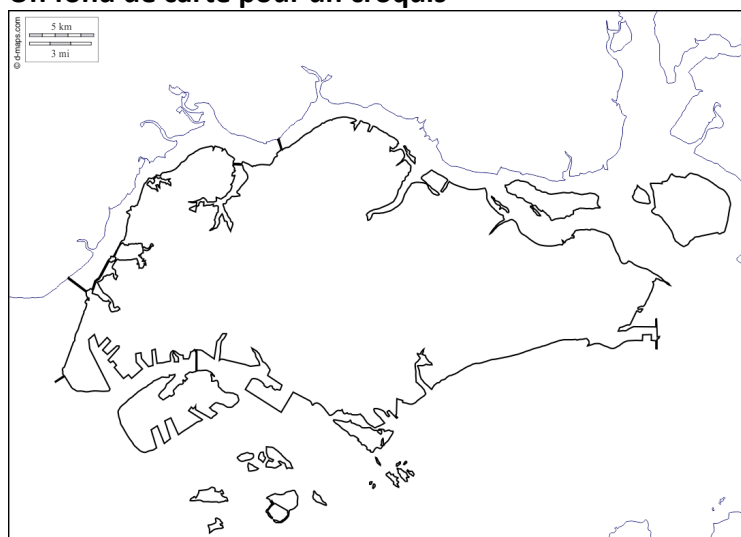
Article du *Courrier International* de 2016 sur la croissance économique de Singapour, place financière.

<https://www.courrierinternational.com/article/singapour-la-place-financiere-qui-monte-qui-monte>

Une séquence déjà prête pour l'année prochaine et postée sur le site de l'académie de Paris :

[https://piacontrib.ac-paris.fr/portail/jcms/p1\\_1889985/singapour-articulation-de-la-finance-de-la-production-et-des-flux-etude-de-cas-1re](https://piacontrib.ac-paris.fr/portail/jcms/p1_1889985/singapour-articulation-de-la-finance-de-la-production-et-des-flux-etude-de-cas-1re)

Un fond de carte pour un croquis



Vidéo France TV sur Singapour, 2015, 4 mn

<https://www.youtube.com/watch?v=J34N4k7MoVs>

Article d'octobre 2018 sur le vol commercial régulier le plus long du monde, lancé par Singapore Airlines : Singapour - NY, plus de 18 heures. 16 700 km.

<https://www.capital.fr/lifestyle/18-heures-et-45-minutes-singapore-airlines-re-lance-le-vol-commercial-le-plus-long-du-monde-1309085>

*Pourquoi pas ?*

**Interview de Mireille Delmas-Marty, professeure au Collège de France**, membre de l'Académie des Sciences morales et politiques, auteure du *Manifeste pour une mondialité apaisée* et co-signataire de l'Appel de St-Malo en faveur des Migrants avec entre autres Patrick Chamoiseau, elle rappelle que l'inclinaison naturelle de l'Homme est à l'enrichissement intellectuel et sensible et non la fameuse loi du marché.

Juillet 2018. 11 mn 45. Passage sur Singapour.

<https://www.youtube.com/watch?v=pxTyP3s6AS8>

## Pour l'étude de cas sur les investissements chinois en Afrique

Article + vidéo (Mappemonde épisode 2) du *Monde* sur les investissements de la Chine en Afrique. Février 2019.

[https://www.lemonde.fr/international/video/2019/02/22/pourquoi-la-chine-investit-l-afrique\\_5427046\\_3210.html](https://www.lemonde.fr/international/video/2019/02/22/pourquoi-la-chine-investit-l-afrique_5427046_3210.html)

Depuis plus d'une décennie, l'activité de la Chine en Afrique intrigue les pays occidentaux. Dans la plupart des pays africains, le partenaire chinois est en revanche loué. En 2009, la Chine est devenue le premier partenaire commercial du continent, devant les Etats-Unis et la France. Ces dernières années, elle a surtout prêté des milliards aux pays africains pour la construction de gigantesques projets d'infrastructures. Un schéma qui rappelle sa méthode dans le cadre des « nouvelles routes de la soie », lancée par le président Xi Jinping en 2014.

Mais les relations entre la Chine et l'Afrique peuvent-elles vraiment être « gagnant-gagnant » ? Et que cherchent vraiment la Chine et son ambitieux président en Afrique ?

Données historiques sur le commerce sino-africain :

<http://www.sais-cari.org/data-china-africa-trade/>

Données historiques sur les prêts de la Chine à l'Afrique : <http://www.sais-cari.org/data-chinese-loans-and-aid-to-africa/>

Sur tout ce qui concerne la présence de la Chine en Afrique (celle des hommes, des entreprises ou des marchandises), le site du Thierry Pairault, chercheur émérite au CNRS :

<https://www.pairault.fr/sinaf/index.php/statistiques>

Sur les instituts Confucius en Afrique :

<https://www.confucius-angers.eu/la-chine-en-afrique-evolutions-et-realites/>

[https://www.lemonde.fr/afrique/article/2016/07/11/l-operation-seduction-des-instituts-confucius-en-afrique\\_4967787\\_3212.html](https://www.lemonde.fr/afrique/article/2016/07/11/l-operation-seduction-des-instituts-confucius-en-afrique_4967787_3212.html)

<http://www.rfi.fr/emission/20130719-1-instituts-confucius-afrique>

## Pour l'étude de cas sur la Silicon Valley

L'article de **Laurent Carroué sur Géoconfluences** : « **La Silicon Valley, un territoire productif au cœur de l'innovation mondiale et un levier de la puissance étatsunienne** ». Publié le 20/05/2019.

Dans le contexte de la mondialisation des systèmes productifs, de la diversification des espaces productifs et de la métropolisation, la Silicon Valley en Californie s'est spécialisée dans les fonctions de commandement et de conception, ce qui en fait un haut-lieu de l'innovation mondiale et un levier majeur de la puissance étatsunienne dans le monde.

<http://geoconfluences.ens-lyon.fr/informations-scientifiques/dossiers-regionaux/etats-unis-espaces-de-la-puissance-espaces-en-crisis/articles-scientifiques/silicon-valley-territoire-productif-innovation>

Site internet de la Silicon Valley (info, chiffres), en anglais :

<https://www.siliconvalley.com>

« L'Amérique culte #4 : la Silicon Valley » émission en *flash-back*. Durée 1mn 20

Émission « Question de temps », en 1981, s'intéressait à la Silicon Valley, la vallée du silicium, qui était le nouvel Eldorado numérique des années 80.

[https://www.ina.fr/video/S590285\\_001/l-amerique-culte-4-la-silicon-valley-video.html](https://www.ina.fr/video/S590285_001/l-amerique-culte-4-la-silicon-valley-video.html)

**Série génialissime d'Arte qui rappelle que les enfants de la Silicon Valley n'ont accès à aucun écran...**

« Cerveau en mode avion » épisode de **(TR)oppressé**. Janvier 2017. Durée : 6 minutes.

« Sous pression en permanence, nous manquons de temps, nous courons partout avec le sentiment que nos vies nous échappent, que plus rien n'a de sens. Nous chérissons nos merveilleuses technologies, leur vitesse et ces frissons, ce monde où en quelques clics, nous avons l'impression de pouvoir tout obtenir. Mais à la fin sommes-nous plus heureux ? épisode 9/10 "Cerveau en mode avion" Lever la tête des écrans fait du bien au cerveau ! A force de surfer, nous n'intégrons plus les connaissances. Si sur le moment, les moteurs de recherche nous aident, à long terme, ils nous rendent médiocres. Quand nous devons résoudre un problème, trouver une solution, il faut aussi apprendre à ne rien faire, stopper toutes sollicitations. Paradoxal mais vrai ! Et scientifiquement prouvé ! En alternance avec des images d'archives, Francis EUSTACHE (Neuropsychologue) explique comment notre cerveau mémorise les informations ; un travail en profondeur qui donne du sens et met en relation les informations est nécessaire pour construire nos connaissances et s'en souvenir. Le risque de surfer sur internet étant de rester en surface et de ne pas pouvoir s'approprier l'information. Bernard STIEGLER (Philosophe) quant à lui, constate que les moteurs de recherche ne nous aident pas vraiment et s'interroge sur pourquoi allons-nous vers cette utilisation, il observe des phénomènes de désapprentissage à travers la technologie linguistique de Google et rappelle que dans la Silicon Valley les écoles pratiquent la méthode Steiner qui bannit ordinateurs pour les enfants. Francis EUSTACHE rappelle que notre cerveau a besoin de moments de pause dit de moments de synthèse.

<https://www.ina.fr/video/VDX18001603/cerveau-en-mode-avion-video.html>

**Reportage sur un Français parti s'installer dans la Silicon Valley. Février 2017. 4 minutes.**

Son application est présentée comme étant la nouvelle application à la mode : est-ce le cas ? il faudrait regarder si son projet a vraiment fonctionné...

[https://www.francetvinfo.fr/monde/usa/silicon-valley-les-francais-partent-a-sa-conquete\\_2066185.html](https://www.francetvinfo.fr/monde/usa/silicon-valley-les-francais-partent-a-sa-conquete_2066185.html)

**Podcast très intéressant sur France Culture. « La Grande Table », émission de Olivia Gesbert. Durée : 34 mn. « Silicon Valley : la technologie au service d'une idéologie ? ». Émission de mai 2019.**

<https://www.franceculture.fr/emissions/la-grande-table-2eme-partie/silicon-valley-la-technologie-au-service-dune-ideologie>

Entre capitalisme et hyper individualisme, quel est ce nouvel ordre du monde que la Silicon Valley entend installer? Interventions de Fabien Benoit, auteur de *The Valley* (Les Arènes, 2019), et Emmanuel Alloa, maître de conférences en philosophie à l'Université de Saint-Gall (Suisse).

Il y a plusieurs vidéos et interventions de Fabien Benoit sur internet sur cette question de l'idéologie, l'individualisme...

Podcast de **France Culture**, « la revue de presse », janvier 2018.

<https://www.franceculture.fr/emissions/la-revue-de-presse/la-revue-de-presse-jeudi-4-janvier-2018>

### « La Silicon Valley en pleine crise métaphysique »

Un reportage du *New York Times*, traduit et publié dans le dernier numéro de *Courrier International*, nous parle d'un ancien lieu de villégiature hippie en Californie, devenu résidence secondaire pour cadres et ingénieurs de la *Silicon Valley* en pleine crise existentielle.

- ⇒ anciens représentants de la high-tech ont récemment dénoncé les effets négatifs des GAFAs sur la société (Sean Parker, ancien cadre de Facebook qui déplore avoir créé un outil qui déchire le tissu social, ou encore Justin Rosenstein, inventeur du bouton «like» de Facebook qui regrette désormais les conséquences de cette «clochette de pseudo-plaisir» )
- ⇒ les cadres de la Silicon Valley se questionnent sur les effets de leurs actions sur l'humanité.
- ⇒ Pour répondre à cette angoisse, cet ancien chef de produit chez Google, a converti l'Institut Esalen, ancien lieu de la contre-culture des sixties où l'on pratiquait yoga, méditation et naturisme, en un centre de retraite 2.0 pour cadres en recherche de paix intérieure.