L’entrée dans les Parcours par le territoire

L’entrée par le territoire (géographie et EMC)

Stéphane PIHEN et Myriam TERNANT

L’entrée dans les Parcours par le territoire

PLAN DU DIAPORAMA

I/ Présentation générale (3-4)

II/ L’entrée dans les parcours au collège (5-8)

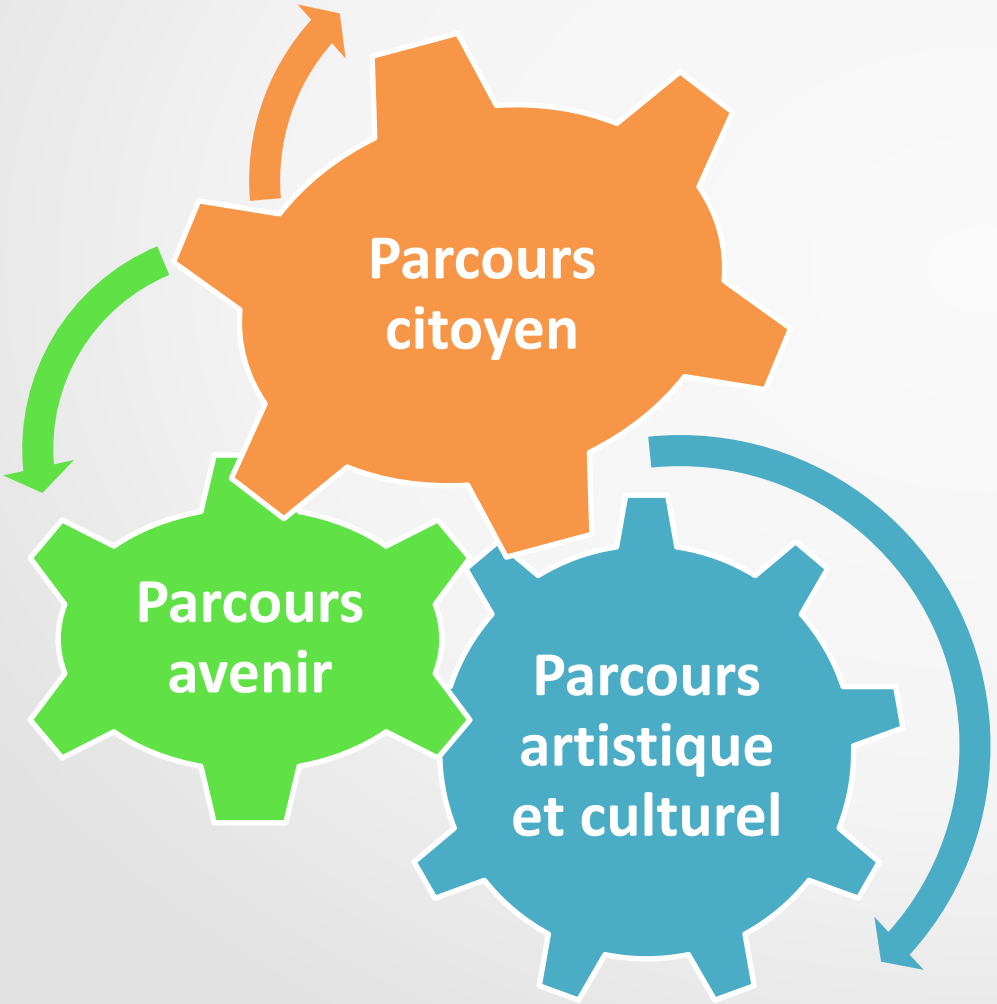
- -En sixième (5)
- -En cinquième (6)
- -En quatrième (7)
- -En troisième (8)

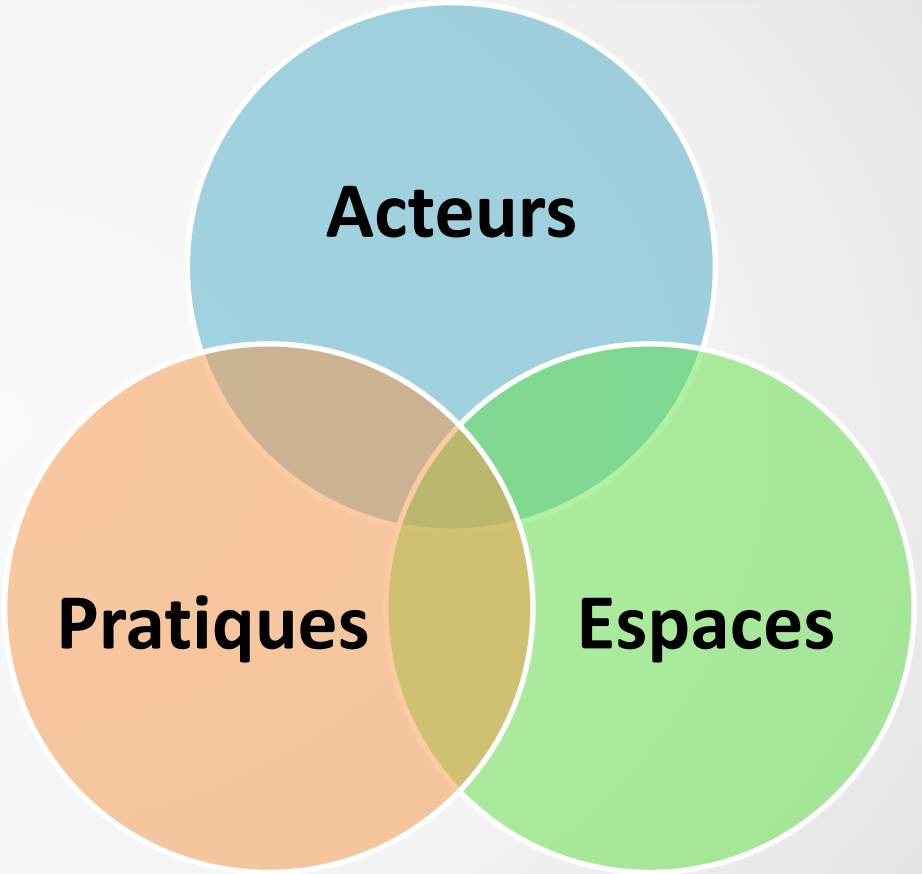
III/ L’entrée dans les parcours au lycée (9-20)

- -Le territoire dans les programmes du lycée (9)
- -Compétences et notions travaillées (11-12)
- -Actions et réalisations (13-20)

IV/ Autres actions possibles (21)

L’entrée dans les Parcours par le territoire





L’entrée dans les Parcours par le territoire

CE TYPE DE TRAVAIL S'INSERE DANS LES PARCOURS :

- **Parcours citoyen** : travail sur l'espace habité des élèves

  - prendre conscience qu'ils sont des acteurs de ces espaces
  - rencontre avec des acteurs du terrain pour débattre

- **Parcours avenir** : les métiers liés au territoire

  - en amont, préparation de questionnaires
  - présentation du métier d’acteurs invités

- **PÉAC** : EPI possible avec le professeur d’arts plastiques.

  - GéoPhotographes
  - Cartographie ton quartier

L’entrée dans les Parcours par le territoire

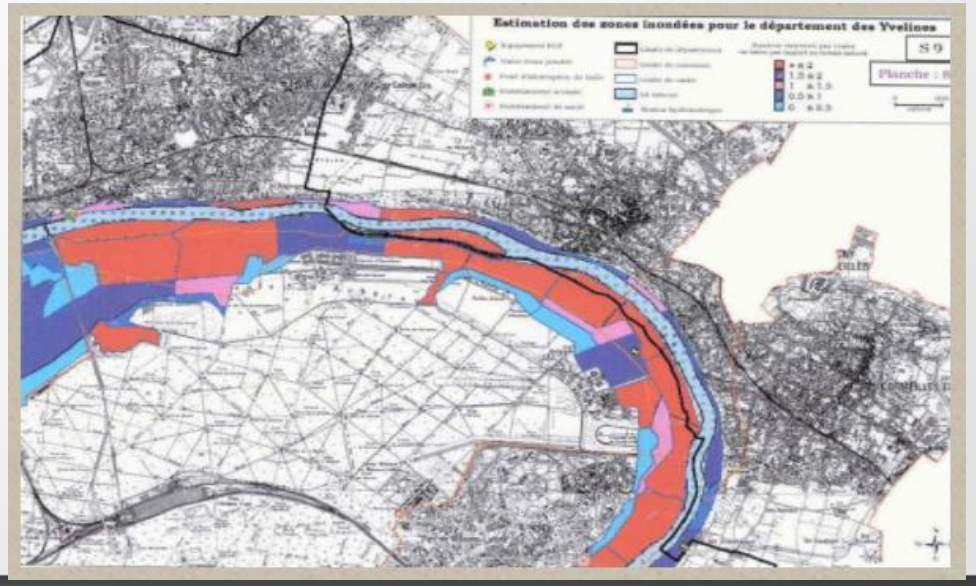
6e : La ville de demain (géographie prospective, la commune et ses acteurs)

-Entretiens des élèves avec leurs parents sur le Conflans-Sainte-Honorine actuel
-Élaboration de pistes pour mieux habiter Conflans en 2030
-Prise de photographies sur les lieux à améliorer
-Construction d’une carte fondée sur les pistes de réflexion
-Invitation d’un adjoint au maire

L’entrée dans les Parcours par le territoire

5e : Les risques industriels et technologiques / l'énergie, l'eau : des ressources à ménager et à mieux utiliser

-Travail de repérage des risques menaçant Conflans
-Élaboration de rapports géographiques (situer, décrire, expliquer, caractériser avec production cartographique)
-Mutualisation cartographique des risques et des pistes de solution
-Invitation d’un commandant pompier du SDIS 78, point sur son métier



L’entrée dans les Parcours par le territoire

4e : Des villes inégalement connectées aux réseaux de la mondialisation

- Sondage des élèves auprès de leurs parents
- Photographie d’éléments illustrant le lien entre Conflans et la mondialisation
-Invitation des parents d’élèves travaillant dans les FTN pour :
    - •Discuter du diagnostic de terrain des élèves
    - •Présentation des métiers des parents

L’entrée dans les Parcours par le territoire

3e : L’espace productif conflanais

-Travail sur la nouvelle zone d’activité de Conflans-Sainte-Honorine
-Diagnostic de terrain
-Rapport cartographique de synthèse
-Invitation de représentants de la mairie et de représentants des métiers et entreprises de cette zone d’activité

L’entrée dans les Parcours par le territoire

SECONDE

- Du développement au développement durable
- Villes et développement
- Les espaces exposés aux risques majeurs

PREMIERE

- Approche des territoires du quotidien
- Un territoire de proximité
- Les mobilités à l’échelle d’une agglomération urbaine ou d’une région

TERMINALE

- Les territoires dans la mondialisation
- Dynamiques des grandes aires continentales

L’entrée dans les Parcours par le territoire

1ere : un exemple de parcours géographique sur le territoire en première

Le Family Village à Aubergenville

Étude de cas réalisée avec Maryse Broustail, professeur au lycée Saint Exupéry (Mantes la Jolie, 78)

L'entrée dans les Parcours par le territoire

Objectifs de compétences:

→ Maîtriser divers langages cartographiques :

- -Carte
- -Croquis
- -Schéma

→Construire une légende organisée, hiérarchisée, structurée

→Travailler sur l'aménagement du territoire et l'enchevêtrement des échelles territoriales

→En fil rouge, découverte des métiers

- -De l'aménagement du territoire
- -De la politique locale
- -De la communication (presse locale, plaquettes)
- -De la distribution, au travers du *Family Village*

L’entrée dans les Parcours par le territoire

Objectifs notionnels

Territoires

Territoires nouveaux

Aménagements

Communautés d’agglomération

Acteurs spatiaux

Communauté urbaine

Métropole

ZAC

Région

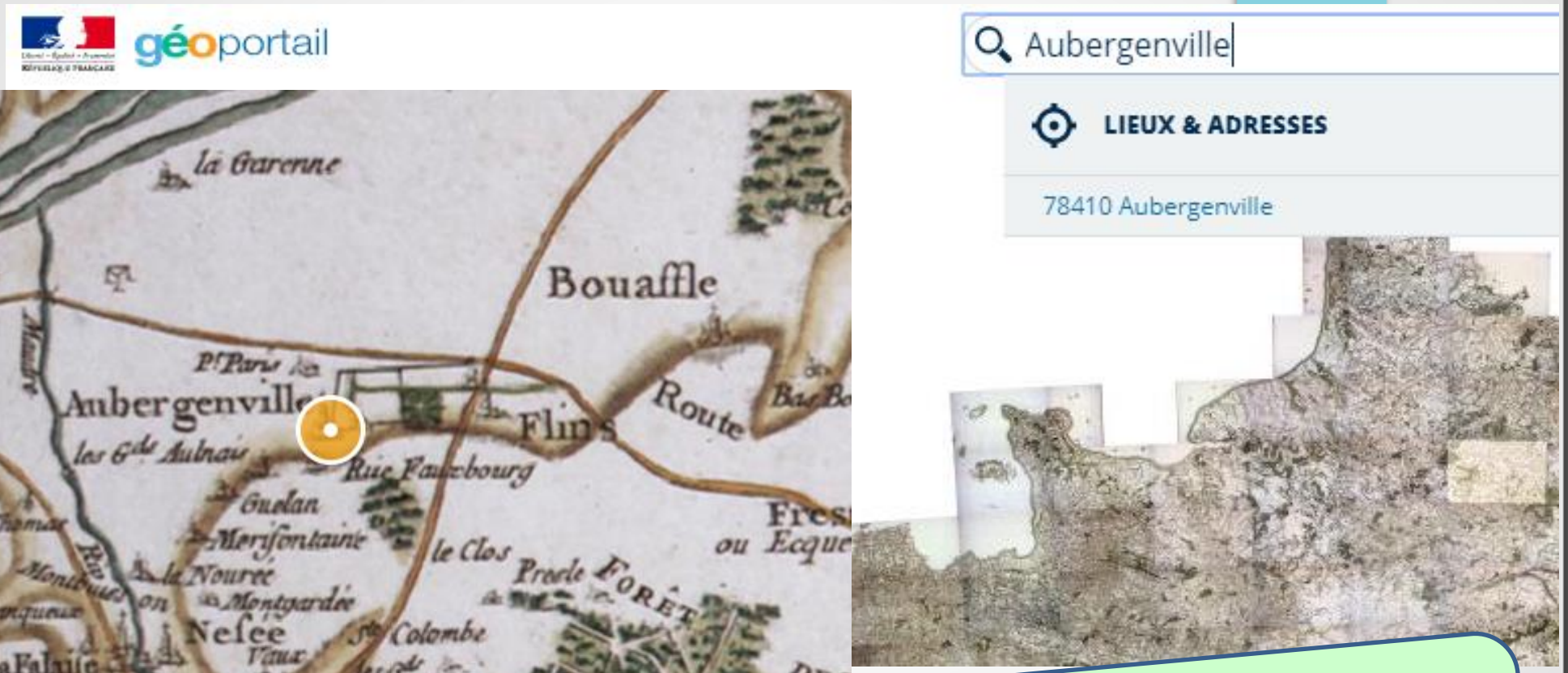
Périurbanisation

Institution supranationale

Rurbanisation

Etat

L’entrée dans les Parcours par le territoire



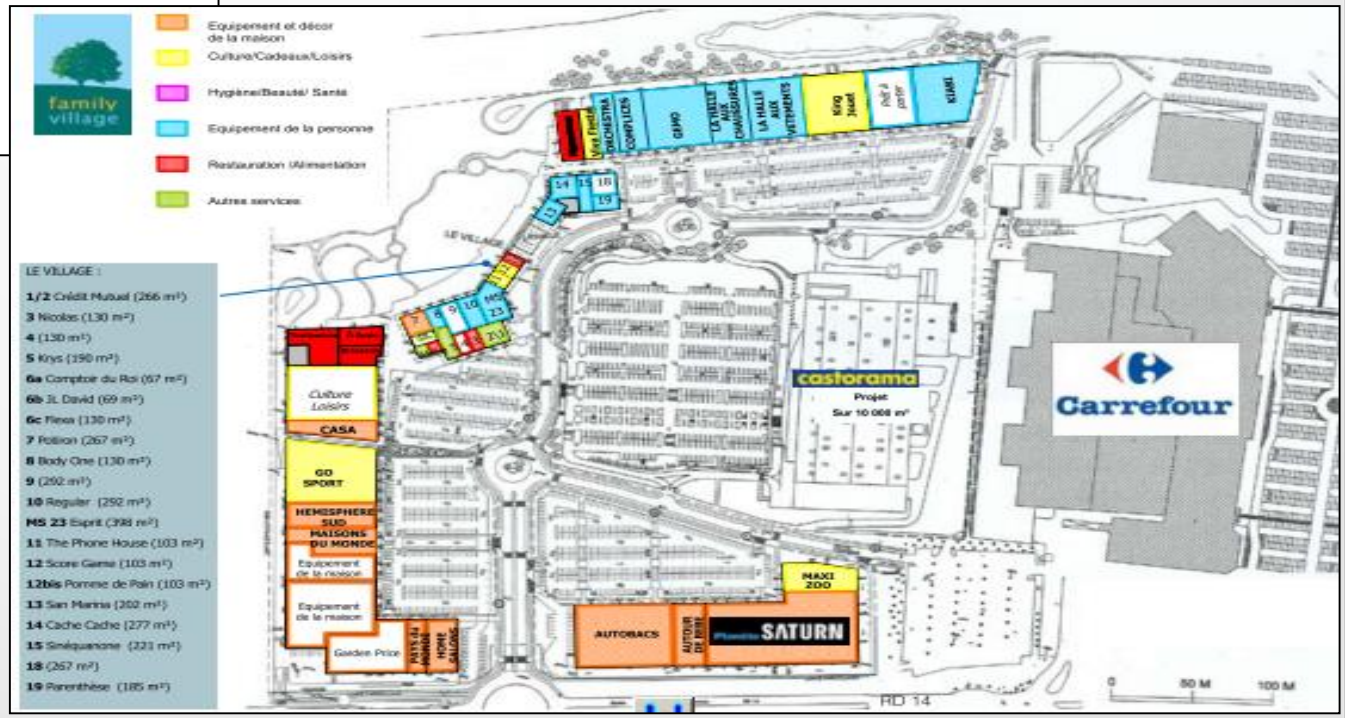
En guise d’entrée en matière : avant l’étude de cas, faire faire une recherche sur Géoportail aux élèves

L’entrée dans les Parcours par le territoire

INFOS

Adresse : RD 14 ZAC du Trait D’Union 78400 Aubergenville
Téléphone : 0 825 167 878
Département : 78
Directeur : Hervé Bonnaire
Architecte : Dominique Lachaut + TUP
Zone de chalandise : 250 000 habitants
Surface : 39 800 m² SHON dont Q/P patrimoniale 38 620 m² GLA
Emprise du terrain : 11,5 ha
Places de stationnement : 1 150
Ouverture : 2007
Contact commercialisation :
Dominique le Guillard lequillard.d@altarea.com

Localisation et cartographie des enseignes



L’entrée dans les Parcours par le territoire

I. → Une région densément urbanisée

A. Une agglomération dont Paris est le centre

Paris

La première couronne de banlieue° : un dynamisme économique croissant

La deuxième couronne de banlieue° : entre espaces résidentiels socialement contrastés et zones d’activités industrielles

La troisième couronne de banlieue° : une périurbanisation proche de la rurbanisation

B. Des alternatives à la polarisation parisienne

Des pôles d’activité dynamique (industrie et tertiaire)

Les villes nouvelles° : une tentative de décongestion urbaine

II. → Le cœur d’un réseau de transport multiscalaire

A. Un réseau routier et ferroviaire en étoile

Autoroutes

Voies TGV

B. La progressive mise en place d’un réseau tangentiel

Le périphérique, une rocade intérieure

La francilienne, une rocade extérieure

L’Arc Express, un métro qui desservirait les villes de la petite couronne.

C. Une intégration à petite échelle

La Seine, un axe majeur ancien

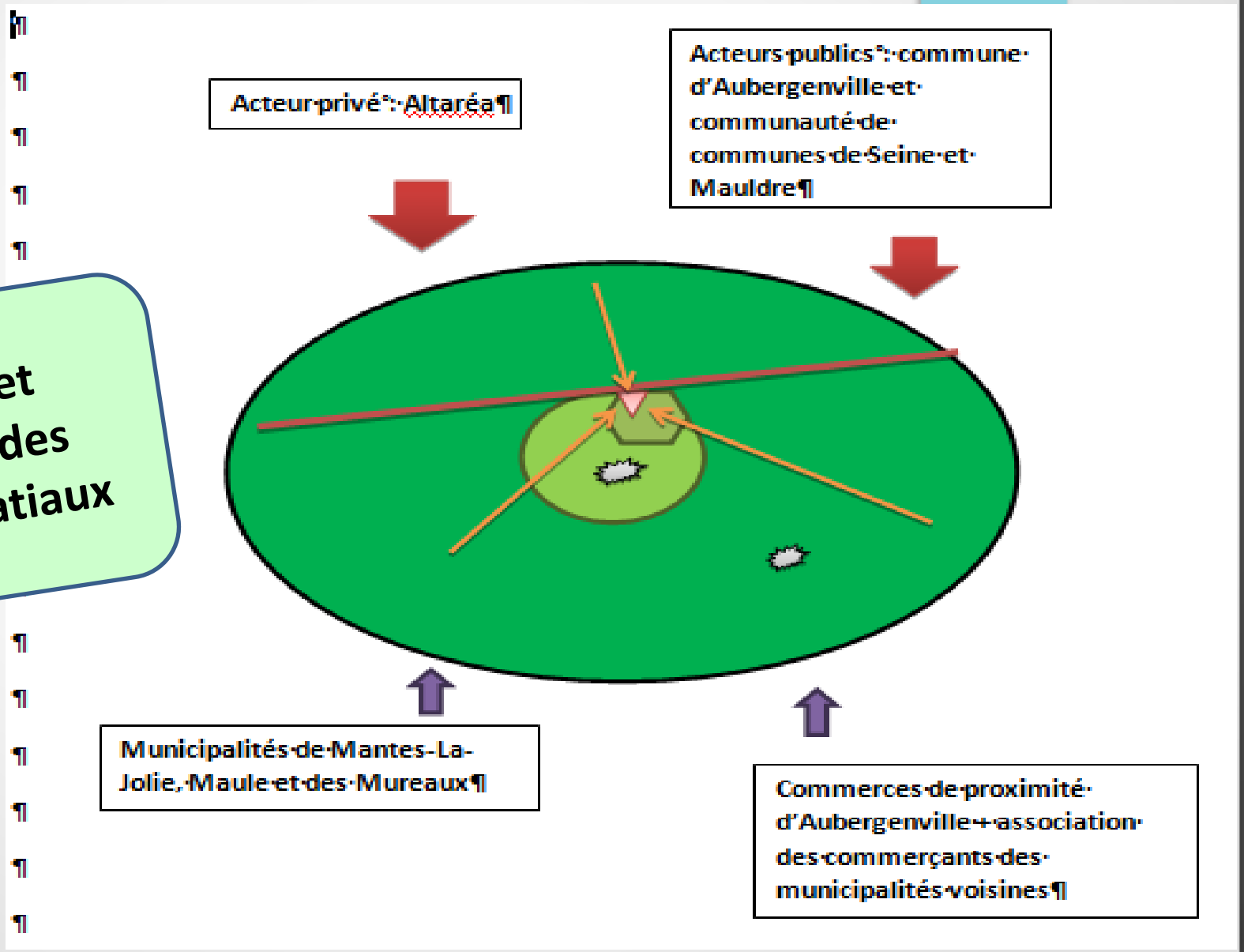
→ Les aéroports internationaux

La LGV, une vision du Grand Paris à l’internationale

Légende de croquis

L’entrée dans les Parcours par le territoire

Schéma et synthèse des acteurs spatiaux



L’entrée dans les Parcours par le territoire

Source : Géoportail

Les axes de communication plus grande échelle

L'entrée dans les Parcours par le territoire

DEVELOPPEMENT ECONOMIQUE

LE FAMILY VILLAGE : QUELQUES MOIS D'ACTIVITÉ SEULEMENT ET DÉJÀ UNE VÉRITABLE SUCCESS STORY !

Inauguré en novembre dernier en présence d'élus, de personnalités et d'un public nombreux, le Family Village propose quarante-huit enseignes dont cinq restaurants. Les 39 800 m² de surface commerciale de ce complexe d'un nouveau genre répondent aux besoins d'une zone de chalandise de 246 000 habitants en privilégiant une ambiance familiale et conviviale. Entouré de collines et planté d'arbustes, le centre offre une aire de jeux avec un manège ancien, un kiosque à journaux à l'ancienne, une halle au marché destinée à accueillir des brocantes, des marchés de Noël ou artisanaux. Parmi les dernières enseignes ouvertes, on compte : deux restaurants, «Concept Café» et «Pomme de Pin», deux magasins de meubles, «Levitan» et «Laurie», deux enseignes de prêt à porter, «Xanaka» et «Jean's Universe» et on attend pour la fin du mois d'août l'ouverture d'un magasin «Art et Cie».

Le Family Village n'a que quelques mois d'existence et remporte déjà un franc succès : en effet, on dénombre pas moins de 33 000 véhicules par semaine sur le parking du centre.

Presse locale. *Le magazine de Seine et Mauldre*, juin 2008, n°6, p. 11

Quel bilan pour le Family Village?
Le problème n'est-il pas que Family Village a été construit sans répondre à une réelle demande?
Aujourd'hui on a affaibli, par ce centre, des commerces locaux (à commencer par la libraire d'Aubergenville, première victime) et on cherche à tout faire pour sauver un centre commercial qui n'attire pas beaucoup les foules. Alors on ouvre le dimanche, alors on veut créer un cinéma multiplex, alors on souhaite ajouter d'autres commerces et, le rapport me semble évident, on veut remplacer les terres agricoles proches par des lotissements, des logements, histoire de faire venir des consommateurs en espérant qu'ils viendront consommer dans ce nouveau temple commercial. Avec Seine-Aval ce sont 200 000 habitants supplémentaires qui vont […]

Extrait du forum *www.mediaseine.fr*, 2 mars 2011

Comparaison de deux discours contradictoires

L'entrée dans les Parcours par le territoire

Avec la Communauté de communes Seine-Mauldre

Family village

Redessiner l'urbanisme d'Aubergenville et créer un nouvel espace attractif pour asseoir le développement économique intercommunal tout en respectant l'environnement.

Financement
Fonds publics (voiries).
Fonds privés (centre commercial Altaréa).

Planning des travaux
Début des travaux : nov. 2006.
Livraison : été 2007.
Ouverture du centre commercial : octobre 2007

L'attractivité créée par le Family Village favorisera l'implantation de nouvelles enseignes commerciales dans les domaines de l'équipement de la maison, de la personne, des sports, des loisirs et permettra ainsi la création d'emplois de services de proximité.

Bâtir un ensemble cohérent : choix des enseignes pour maintenir l'équilibre de l'offre commerciale de proximité dans la commune et protéger les commerçants, aménagements routiers et stationnement, intégration architecturale à l'urbanisme existant.

Réaliser des infrastructures de qualité : architecture soignée des bâtiments, qualité des matériaux et de la construction.

Privilégier l'aspect environnemental : réalisation d'un parc paysager de plus d'un hectare, planté de plusieurs centaines d'arbres d'essences différentes, parcouru d'un accès piétonnier donnant sur les terrasses du centre commercial.

5

Décryptage de la plaquette de la communauté de communes Métiers de la communication graphique et de la représentation politique

Source : « Asseoir le développement économique intercommunal tout en respectant l'environnement » , *Aubergenville infos* », hors série- p. 6-7

L'entrée dans les Parcours par le territoire

Géographie prospective
Le Grand Paris

Source : *Aubergenville infos*, n°56, nov-déc 2010, p. 8-9

RER E : quels impacts pour Aubergenville ?

Le Métro Grand Paris, l'Arc express et Eole sont trois projets lancés par les pouvoirs publics afin d'améliorer le réseau de transport en commun en Ile-de- France. Pour les Aubergenvillois le plus important, au quotidien, est le projet de prolongement du RER E, baptisé Eole, pour "Est-Ouest-Liaison Express" dont la mise en service est prévue en 2020. Le prolongement du RER E à l'ouest consiste à réaménager la ligne existante entre Mantes-la Jolie et La Défense sur une longueur de 47 km et à percer un nouveau tunnel long de 8 km selon des variantes. Le projet s'accompagne de la création d'au moins deux nouvelles gares (à La Défense et à Nanterre).

Les principaux enjeux de ce projet sont de renforcer la desserte de l'Ouest francilien notamment le Mantois et la Seine Aval tout en déchargeant le RER A.

Aubergenville infos : qu'en serait-il pour Aubergenville ?

F. Leccia : "Eole nous a été présenté comme un projet structurant et synonyme de vitalité pour le développement économique pour le territoire. Il est également censé contribuer au bien-être des Aubergenvillois qui empruntent les transports en commun. La municipalité est donc a priori favorable à ce projet" explique France Leccia en charge du dossier pour la commune.

"Si nous participons au débat sur ce sujet c'est parce que nous manquons d'informations précises et que les temps de transport annoncés concernent uniquement les trains reliant directement Mantes à La Défense et les semi-directs au départ des Mureaux. Il n'est, à ce jour, pas prévu qu'Aubergenville bénéfice elle aussi de trains directs ou semi-directs, de sorte qu'au lieu de raccourcir les temps de transport, Eole viserait plutôt à les rallonger, en direction d'Haussmann Saint Lazare, pour les Aubergenvillois !

es Aubergenvillois doivent se mobiliser aux cotés leurs élus et participer au débat public pour qu'ensemble, us puissions faire avancer les choses dans le bons sens."

nce Leccia,

C'est pourquoi nous sommes très vigilants et participons activement à toutes les réunions dans lesquelles nous devons défendre les intérêts de la commune. L'intérêt général est au cœur des débats et la solidarité est bien évidemment une question primordiale, mais il faut aussi essayer d'harmoniser cela avec la vie quotidienne des habitants des communes concernées. Aubergenville s'est lancé dans un agenda 21 et, la prise en compte du bien-être des Aubergenvillois, notamment sur la question des transports en commun, en fait partie".

Les propositions de la ville

Sans remettre en cause le projet Eole, la ville souhaite apporter des améliorations pour maintenir de l'attractivité de notre territoire et faciliter le déplacement des voyageurs empruntant notre gare.

- Si la ville est favorable à la desserte de la Défense, une amélioration des temps de parcours pour rejoindre Haussmann Saint-Lazare est incontournable. Ce temps de parcours ne doit pas être supérieur à celui d'aujourd'hui pour rejoindre Paris Saint Lazare (38 minutes aujourd'hui contre 48 minutes avec Eole). Il faut savoir que 53 % des voyageurs d'Aubergeville se rendent à Paris.
- le maintien de semi-directs d'Aubergenville à Paris est indispensable (dans le cadre de la desserte de la gare Haussmann Saint-Lazare), et dans l'autre sens, avec un arrêt aux Mureaux, à la Défense et éventuellement à Verneuil.
- Parallèlement à ce projet, il faut mettre en place une liaison Paris Normandie afin de dissocier les trafics banlieue et ceux des grandes lignes. Eole ne pourra fonctionner, en Seine Aval, de façon satisfaisante, qu'à cette condition.
- La SNCF doit également conjointement mettre la gare en accessibilité totale

L’entrée dans les Parcours par le territoire

Autres actions possibles

Intervention d’acteurs territoriaux
Jeu de piste (très guidé avec questionnaire précis et relevé cartographique) dans le Family Village
Travail comparatif sur des cartes IGN avant la construction du Family Village