

**Thème :** *Thème 1 – Mers et océans : au cœur de la mondialisation*

**Question(G) ou Chapitre (H) :** *G2 – Mers et océans : entre appropriation, protection et liberté de circulation*

**Séquence :** *Le Royaume-Uni : une puissance maritime ?*

**Liens possibles avec le programme de LV :** *Identités et échanges / Innovations scientifiques et responsabilité*

**Proposition de Pierre Denmat, professeur d'histoire-géographie DNL anglais (92)**

---

## Ressources

### Problématique et principaux axes de travail :

**A l'heure de l'économie mondialisée et la concurrence accrue entre les grandes puissances, peut-on dire que le Royaume-Uni est une puissance maritime ?**

#### Introduction

Rappel du statut du Royaume-Uni au XIX<sup>ème</sup> siècle : empire et puissance maritime.

⇒ Pistes bibliographique/ web

[http://www.bbc.co.uk/history/british/empire\\_seapower/overview\\_empire\\_seapower\\_01.shtml](http://www.bbc.co.uk/history/british/empire_seapower/overview_empire_seapower_01.shtml)

Repérage des territoires d'outre-mer britanniques et des espaces maritimes sous souveraineté associés. L'objectif est ici de montrer que les espaces maritimes sous souveraineté britannique sont nombreux dans le monde et confèrent un statut de puissance au Royaume-Uni.

*How big are the British maritime areas in the world?* A l'aide d'un planisphère, les élèves repèrent les espaces maritimes britanniques dans le monde.

⇒ Pistes bibliographique/ web

[https://en.wikipedia.org/wiki/Exclusive\\_economic\\_zone\\_of\\_the\\_United\\_Kingdom#/media/File:Territorial\\_waters\\_-\\_United\\_Kingdom.svg](https://en.wikipedia.org/wiki/Exclusive_economic_zone_of_the_United_Kingdom#/media/File:Territorial_waters_-_United_Kingdom.svg)

### Axe 1 : La nouvelle stratégie maritime du Royaume-Uni dans le contexte du Brexit

⇒ **Explicitation**

Avec le Brexit, le Royaume-Uni s'est isolé de l'Union européenne même s'il a conservé ses alliés historiques en Europe, et notamment la France. Il s'agit ici de comprendre la nouvelle stratégie maritime élaborée par le Royaume-Uni dans le contexte du Brexit.

- *Is the United Kingdom still a sea power?* A partir d'une revue de presse, les élèves caractérisent la puissance maritime contemporaine du Royaume-Uni.
- *How the UK is securing its seas after the Brexit?* Les élèves travaillent sur les enjeux de la sécurité maritime pour les espaces maritimes britanniques dans le contexte du Brexit.

- *Is the Royal Navy still powerful?* Les élèves travaillent sur des articles de presse qu'ils confrontent pour mesurer la puissance de la *Royal Navy*.

⇒ **Pistes bibliographique/ web**

Britain's maritime future (official document of the UK strategy for the next years): <https://www.comec.org.uk/wp-content/uploads/2017/11/Occasional-Paper-No-6.pdf?x25948>

Analysis of the new maritime strategy: <http://oxford-ccw.squarespace.com/blog/2015/12/4/the-maritime-dimension-of-britains-new-strategy>

Maritime security after Brexit: <https://theconversation.com/brexit-how-the-uk-is-preparing-to-secure-its-seas-outside-the-eu-133548>

British naval power after Brexit: [https://www.realcleardefense.com/articles/2017/02/06/british\\_naval\\_power\\_after\\_brexit\\_110757.html](https://www.realcleardefense.com/articles/2017/02/06/british_naval_power_after_brexit_110757.html)

The power of the Royal Navy: <https://vocal.media/serve/how-powerful-is-the-royal-navy>

A website for the defence of the Royal Navy: <https://www.savetheroyalnavy.org/the-state-of-the-rn/>

## Axe 2 : La puissance maritime du Royaume-Uni face aux défis du développement durable

⇒ **Explicitation**

Les ports britanniques, à l'image de l'ensemble des ports mondiaux, doivent s'adapter aux évolutions navales dans le cadre de la mondialisation afin de rester compétitifs et d'être durables sur le plan économique. Par ailleurs, le Royaume-Uni produit des énergies fossiles off-shore, ce qui renforce sa puissance économique. Toutefois, face aux défis du développement durable, le Royaume-Uni utilise ses espaces maritimes pour produire des énergies renouvelables. Le pays dispose d'une avance significative dans le domaine de l'éolien off-shore par rapport à ses voisins européens.

- *Are the British ports competitive enough in the globalisation?* Il s'agit ici d'interroger la compétitivité économique des ports britanniques.
- *How important are oil and gas for the British economy?* A l'aide d'un article de presse, les élèves mesurent l'importance de l'exploitation pétrolière et gazière pour le Royaume-Uni.
- *Developing the sustainable energy offshore: the new British strategy.* Les élèves découvrent la stratégie mise en place par le Royaume-Uni pour le développement d'énergies renouvelables off-shore.

⇒ **Pistes bibliographique/ web**

<https://www.maritimeuk.org/about/our-sector/ports/>

<https://www.porttechnology.org/news/uk-govt-renews-maritime-commitment/>

<https://www.bbc.com/news/uk-scotland-scotland-business-30831718>

<https://www.energylivenews.com/2020/07/24/uk-dominates-offshore-wind-market-owning-a-quarter-of-total-global-portfolio/>

<https://industrialstrategy.blog.gov.uk/tag/offshore-wind/>  
sur les aires protégées

<https://www.gov.uk/government/collections/marine-conservation-zone-designations-in-england>

sur les espaces stratégiques dans le cadre de la mondialisation

<https://www.touteurope.eu/actualite/quel-avenir-pour-gibraltar-apres-le-brexit.html>